

## Audyty tras rowerowych nr 384 i 388 w Gminie Toszek w dniu 2012-06-30

Celem audytu było sprawdzenie, czy trasy rowerowe w Gminie Toszek zostały wykonane zgodnie z projektem. Nie sprawdzono początkowych odcinków tras nr 384 i 388 w Toszku.

Koncepcję dla wszystkich 8 gmin powiatu wykonała firma „Nizielski & Borys Consulting” z Katowic, a podwykonawcą części prac dotyczących szkieletu tras i zakresu robót budowlanych był Zakład Wielobranżowy – Piotr Rościszewski z Gliwic. Dokumentację techniczną wykonywała Firma „Fojud” z Poznania, a podwykonawcą projektu oznakowania tras był Zakład Wielobranżowy – Piotr Rościszewski z Gliwic. Starostwo Powiatowe w Gliwicach jako inwestor podzleciło realizację tras rowerowych Zarządowi Dróg Powiatowych w Gliwicach. Projekt realizowało konsorcjum firm PHU „Profectus” i Zakład Ogólnobudowlany – Artur Kijowski z Niezdrowic, a podwykonawcą oznakowania była Firma „Restal” z Opola, przy czym Inwestor nie wypełnił ustawowego obowiązku powiadomienia mnie jako autora o prowadzonej inwestycji, ani też nie zlecił pełnienia nadzoru autorskiego.



A. Trasy rowerowe nr 18, 30, 384 i 388w Gminie Toszek.

### A. Przebieg tras i modernizacja nawierzchni. Koncepcja obejmowała:

- Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi nr 901 od granicy Pyskovic do Pniowa,
- Remont częściowy drogi powiatowej nr 2972 Pniów – Wilkowiczki; w trakcie audytu stwierdzono, że wyremontowana została tylko część drogi – pozostał do wyremontowania kilkudziesięciometrowy odcinek tej drogi,
- Remont częściowy drogi leśnej w Lesie Fazaniec,
- Modernizacja drogi Kotliszowice – kapliczka „W Goju”, która miała otrzymać nawierzchnię asfaltową; na etapie projektu technicznego modernizacja została ograniczona do nawierzchni żwirowej.

W projekcie technicznym zrezygnowano z prowadzenia trasy nr 384 przez Las Fazaniec, co zwolniło z konieczności wyremontowania drogi w tym lesie.

Z uwagi na brak środków finansowych i nie zabezpieczenie przez Gminę Pyskowice nasypu w pasie drogowym pod budowę drogi dla rowerów, w projekcie technicznym został przeze mnie zaproponowany zupełnie inny przebieg trasy nr 384. Zamiast odcinka drogi dla rowerów przy drodze nr 901 zaproponowana została modernizacja drogi gospodarczej na przedłużeniu ul. Chopina w Pyskowicach, prowadząca do Sroczej Góry w Gminie Toszek. Należy podkreślić, że obecny przebieg trasy nr 384 jest pod względem turystycznym ciekawszy, niż przebieg narzucony przez Urząd Miejski w Pyskowicach i zawarty w pierwotnej koncepcji. Rezygnacja z prowadzenia trasy nr 384 przez Las Mazaniec skróciła czas przejazdu między Pyskowicami a Toszkiem. W trakcie audytu stwierdzono, że modernizacja tej drogi została wykonana należyście.



1. Droga gospodarcza między ul. Chopina w Pyskowicach a Srocżą Górą w Gminie Toszek.

Trasy nr 384 i 388 prowadzą w większości drogami asfaltowymi lub o nawierzchni tłuczniowej, a tylko krótki odcinek drogi nr 2972 między Pniowem a Wilkowiczkami wymaga naprawy.

**B. Miejsca odpoczynkowe.** Projekt tras rowerowych nie obejmował wykonania miejsc odpoczynkowych. Zastanawia brak takiego miejsca na skraju lasu koło Wilkowiczek na trasie nr 384 i w Lesie Fazaniec na trasie nr 388.

### C. Oznakowanie turystyczne trasy.

Większość oznakowania została wykonana prawidłowo – zgodnie z projektem.

Stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- Na wspólnym odcinku tras nr 18 i 384 w Toszku zostały zamocowane nieprawidłowo wykonane znaki, niezgodne z obowiązującymi wzorami znaków zamieszczonymi w projekcie. Należy czym prędzej wymienić znaki na prawidłowe.
- W Kotliszowicach na trasie nr 388 dwa drogowaskazy zostały powieszony odwrotnie, niż w projekcie.



2. Toszek – nieprawidłowo wykonany wspólny znak dla dwóch tras, niezgodnie z wzorem zamieszczonym w projekcie.



3. Kotliszowice – tablica informacyjna i drogowaskazy. Drogowskazy powieszony zostały powieszony odwrotnie, niż w projekcie.

### D. Tablice informacyjne

Projekt tablic został wykonany w 2009 r. – ich stan aktualności minął w 2010 r., kiedy to zgodnie z założeniami należało zrealizować projekt oznakowania tras rowerowych. Starostwo Powiatowe zaniedbało wykonania niezbędnej aktualizacji treści tych tablic i zignorowało moje pismo w tej sprawie.

### **Podsumowanie.**

1. **Przebieg tras i modernizacja nawierzchni.** Z uwagi na brak środków finansowych i nie zabezpieczenie przez Gminę Pyskowice nasypu w pasie drogowym pod budowę drogi dla rowerów wzdłuż drogi nr 901, w projekcie technicznym został zaproponowany zupełnie inny przebieg trasy rowerowej nr 384. Należy podkreślić, że obecny przebieg tej trasy jest pod względem turystycznym ciekawszy, niż przebieg narzucony przez Urząd Miejski w Pyskowicach i zawarty w pierwotnej koncepcji. Rezygnacja z prowadzenia trasy nr 384 przez Las Mazaniec skróciła czas przejazdu między Pyskowicami a Toszkiem.
2. Trasy nr 384 i 388 prowadzą w większości drogami asfaltowymi lub o nawierzchni tłuczniowej, a tylko krótki odcinek drogi nr 2972 między Pniowem a Wilkowiczkami wymaga naprawy.
3. **Miejsca odpoczynkowe.** Projekt tras rowerowych nie obejmował wykonania miejsc odpoczynkowych. Zastanawia brak takiego miejsca na skraju lasu koło Wilkowiczek na trasie nr 384 i w Lesie Fazaniec na trasie nr 388.
4. **Oznakowanie turystyczne trasy.** Większość oznakowania została wykonana prawidłowo – zgodnie z projektem.
5. Na wspólnym odcinku tras nr 18 i 384 w Toszku zostały zamocowane nieprawidłowo wykonane znaki, niezgodne z obowiązującymi wzorami znaków zamieszczonymi w projekcie. Należy czym prędzej wymienić znaki na prawidłowe.
6. W Kotliszowicach na trasie nr 388 dwa drogowskazy zostały powieszone odwrotnie, niż w projekcie.
7. **Tablice informacyjne.** Projekt tablic został wykonany w 2009 r. – ich stan aktualności minął w 2010 r., kiedy to zgodnie z założeniami należało zrealizować projekt oznakowania tras rowerowych. Starostwo Powiatowe zaniedbało wykonania niezbędnej aktualizacji treści tych tablic i zignorowało moje pismo w tej sprawie.

### **Wniosek**

Należy czym prędzej usunąć wszystkie wymienione powyżej usterki dotyczące oznakowania, a także zastanowić się nad dokoczeniem remontu drogi nr 2972 Pniów – Wilkowiczki.

**Uwaga.** Audyt stanowi prywatną własność Autora. Jego ewentualne wykorzystanie przez Starostwo Powiatowe w Gliwicach i Wykonawcę oraz inne podmioty biorące udział w realizacji tras rowerowych w powiecie gliwickim wymaga uprzedniego wykupienia praw autorskich do tego opracowania.