



Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze  
Oddział Kolejowy w Gliwicach  
Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych  
44-100 Gliwice, ul. Dubois 12



I.dz.: 64/ŚKZ/12

Gliwice, 2012-07-04

**Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
w Katowicach  
40-037 KATOWICE, ul. Ligonia 46**

**dot.: rowerowych tras turystycznych**

W ubiegłych latach składaliśmy w Waszym Urzędzie pisma z propozycjami zainteresowania się stworzeniem załączka Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. Z naszej strony oferowaliśmy włączenie się do prac nad opracowaniem programu pierwszego etapu takiej sieci, pomoc w koordynacji prac nad jej stworzeniem oraz wykonania przydzielonej nam części dokumentacji, zgodnej z zakresem działalności PTTK, tj. dokumentacji dotyczącej prawidłowego oznakowania tras rowerowych. Poprzednie pismo w tej sprawie skierowaliśmy do Waszego Urzędu w dniu 2007-06-26.

W międzyczasie dopracowaliśmy wstępną koncepcję Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, która zakłada planowanie przebiegu tras zgodnie z zasadami wypracowanymi przez PTTK i wypraktykowanymi przy projektowaniu tras rowerowych za granicą, a także zakłada ich oznakowanie zgodnie z przyjętymi w Polsce standardami. Chociaż jest to jedyna prawidłowo wykonana koncepcja, w większości nie doczekała się dalszych faz projektowych, a jej realizacja jest fragmentaryczna. Co więcej, coraz częściej spotykamy się z realizacją innych koncepcji w większości o bardzo małej wartości użytkowej, sprzecznych z koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. Z naszych obserwacji wynika, że powoduje to jedynie niepotrzebny chaos i wynikające stąd bardzo słabe wykorzystanie istniejących tras przez rowerzystów.

Niepokoi nas, że wiele z tych niewłaściwie wykonanych tras rowerowych jest dotowanych z funduszy unijnych za pośrednictwem Waszego Urzędu. Obserwujemy, że większość gmin i starostw nie potrafi dostosować tworzonych przez siebie tras rowerowych ani do Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, ani do wypracowanych w Polsce standardów i w efekcie rowerzyści nie będą

mieli z tych tras większego pożytku. Większość samorządów nie potrafi lub nawet nie chce nawiązać współpracy z sąsiadami i stworzyć spójnej sieci tras rowerowych.

Niniejszym proponujemy podjęcie się roli koordynatora tras rowerowych w województwie śląskim, a także roli audytora na wszystkich etapach ich powstawania, poczynając od planowania tras rowerowych i ich sieci, poprzez projektowanie i wykonawstwo, a kończąc na ich popularyzacji i utrzymywaniu w stanie nadającym się do dalszego użytku. Obawiamy się, że w przeciwnym wypadku środki finansowe przeznaczone na trasy rowerowe będą w dalszym ciągu trwonione.

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej <http://www.kztt.org.pl/>.

Przy okazji zwracamy uwagę na to, że Wielkopolski System Szlaków Rowerowych znalazł się w gronie laureatów na najlepszy produkt turystyczny Polskiej Organizacji Turystycznej w 2012 r., podczas gdy proponowany przez nas analogiczny system od 14 lat wciąż pozostaje w sferze planowania przez organizacje społeczne bez wsparcia ze strony Waszego Urzędu.

Załączamy raport o stanie tras rowerowych w województwie śląskim i propozycje dotyczące rozwoju turystycznej infrastruktury rowerowej.

Z poważaniem

SEKRETARZ KLUBU

PREZES KLUBU

Piotr Rościszewski

Jan Rychlik

Kopie:

ŚOT x 1

a.a. x 1

Załączniki:

Raport o trasach rowerowych x 1

Propozycje dot. rozwoju infrastruktury x 1