



Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział Kolejowy w Gliwicach
Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych
44-100 Gliwice, ul. Dubois 12



l.dz.: 1/ŚKZ/14

Gliwice, 2014-01-10

adresaci według rozdzielnika

dotyczy: współpracy w zakresie oznakowania turystycznych tras rowerowych

Nasze pismo przesyłamy do samorządów, organizacji społecznych i pojedynczych działaczy. Tym, którzy z nami już współpracowali proponujemy kontynuację współpracy w zakresie problematyki tras rowerowych, a pozostałym jej nawiązanie. Tak jak poprzednio, niniejsze pismo wysyłamy wyłącznie pocztą elektroniczną. W formie tradycyjnej będziemy posyłać tylko pisma omawiające sprawy tras rowerowych pojedynczych samorządów lub organizacji społecznych.

Zwracamy się z prośbą, aby w roku 2014 i następnych uwzględniać wyłącznie oznakowanie tras rowerowych zgodnie z opracowaną przez nas koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych dla województw śląskiego i opolskiego oraz standardami oznakowania. Zarówno z koncepcją, jak i standardami można zapoznać się na naszej stronie internetowej. Przypominamy, że trasy rowerowe będą spełniać oczekiwania rowerzystów tylko wtedy, gdy będą wykonane w odpowiedni sposób – będą mieć atrakcyjny przebieg, dobrą nawierzchnię i odpowiednie oznakowanie. Nasz koncepcja jest otwarta na nowe propozycje, które w razie potrzeby możemy do niej dołączyć, a jedynym warunkiem jest to, aby zapewnić rowerzystom zachowanie odpowiedniego standardu nowej trasy w przypadku jej realizacji.

W pierwszej kolejności proponujemy wykonanie dalekobieżnych tras rowerowych, zapewniających dojazd turystów spoza gminy lub powiatu, a w dalszej kolejności remont tras istniejących (remont oznakowania nie rzadziej niż co 4 lata) i niezbędną modernizację ich przebiegu. Zagęszczenie istniejącej sieci powinno się rozpatrywać dopiero w dalszej kolejności, preferując przedłużanie tras wykonanych już przez sąsiadów.

Z naszej strony oferujemy wykonywanie szczegółowych koncepcji tras rowerowych i projektów technicznych oznakowania wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, głównie z zakresu organizacji ruchu drogowego, a także z kosztorysami. W dokumentacji zapewniamy zgodność z aktualną wersją koncepcji Śląskiej Sieci Tras Rowerowych i przekazanie prawa do stosowania logo Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. W przypadku korzystania z usług innych wykonawców proponujemy licencję na realizację naszej koncepcji wraz z systemem audytów kontrolujących właściwą jakość dokumentacji i wykonawstwa oznakowania. Proponujemy też przeprowadzanie audytów tras przewidzianych do remontu lub modernizacji.

Przypominamy, że Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych grupuje działaczy Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, którzy od 1999 r. zajmują się opracowywaniem, popularyzacją i koordynowaniem Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, a także popularyzacją wypracowanej przez PTTK i inne organizacje oraz nasz Klub tzw. dobrej praktyki inżynierskiej, obejmującej standardy planowania i projektowania turystyczno-rekreacyjnych tras rowerowych, a także rozpowszechnianiem informacji o tych trasach.

Naszym zdaniem Śląska Sieć Tras Rowerowych może stanowić atrakcyjny dla rowerzystów markowy produkt, promujący ciekawe przebiegi poszczególnych tras, ich dobre parametry techniczne, jednolite oznakowanie i dobre utrzymanie. Z przykrością obserwujemy, że powstające trasy rowerowe często nie spełniają tych warunków, a ich autorzy wręcz utrudniają powstanie tras wykonanych prawidłowo. Jako koordynatorzy staramy się zwracać uwagę istniejącym i potencjalnym operatorom tras rowerowych, w którym kierunku powinny pójść ich najbliższe działania, aby uzyskać jak najlepsze efekty i zadowolenie rowerzystów.

Z poważaniem

SEKRETARZ KLUBU


Piotr Rościszewski

PREZES KLUBU


Jan Rychlik

Załącznik. Uwagi dotyczące Śląskiej Sieci Tras Rowerowych

Ustalenia dotyczące koncepcji Śląskiej Sieci Tras Rowerowych publikowane są w dziale „Śląskie trasy rowerowe”, poczynając od rozdziału <http://www.kztt.org.pl/006.html>, a także:

- schemat tras rowerowych w rozdziale <http://www.kztt.org.pl/akceptuje.html>
- zasady konfiguracji sieci <http://www.kztt.org.pl/zasady.html>
- wykazy planowanych tras <http://www.kztt.org.pl/006a.pdf> i <http://www.kztt.org.pl/006b.pdf>,
- regulamin Śląskiej Sieci Tras Rowerowych z zasadami stosowania jej logo <http://www.kztt.org.pl/regulamin.html>.

Zainteresowanym współpracą udostępniamy nowsze, robocze wersje koncepcji.

Materiały dotyczące spraw technicznych ujęte w przepisach, standardach i instrukcjach publikowane są w dziale „Sprawy techniczne”, w tym materiały uwzględniające zmiany pro-rowerowe wprowadzone w 2011 r. w Prawie o Ruchu Drogowym. Zwracamy uwagę na:

- zasady prowadzenia tras rowerowych <http://www.kztt.org.pl/013.html>,
- zalecane standardy przy budowie tras rowerowych obowiązujące w Szczecinie od grudnia 2012 r. (http://rowerowy.szczecin.pl/index.php/pliki-do-pobrania/doc_download/81-standardy-projektowe-i-),
- opinie zespołu ds. dróg dla rowerów GDDKiA na stronie <http://www.gddkia.gov.pl/pl/932/infrastruktura-rowerowa>,
- szczegółowa instrukcja znakowania tras rowerowych <http://www.kztt.org.pl/010.html>,
- aneks dotyczący nowych rozporządzeń dotyczących znaków drogowych – likwidacji znaków typu R-2 i wprowadzenia znaków typu R-4 dla oznakowania tras rowerowych o wysokim standardzie technicznym <http://www.slideshare.net/proso2/1ins-znrow13-wyc>.

Przypominamy, że trasa rowerowa może prowadzić:

- drogami dla rowerów lub ciągami pieszo-rowerowymi z przejazdami dla rowerzystów,
- pasami dla rowerów wyznaczonymi na jezdni,
- jezdniami ulic o małym ruchu drogowym lub wyłączonymi z ruchu samochodowego,
- innymi drogami o małym ruchu drogowym lub drogami gospodarczymi, w tym leśnymi i polnymi,
- na krótkich odcinkach z konieczności jezdniami ulic lub drogami o dużym ruchu samochodowym.

Prawidłowe oznakowanie trasy rowerowej składa się z 5 grup znaków. Są to:

- znaki drogowe ogólnego przeznaczenia wraz ze znakami wydzielającymi ruch rowerowy i dotyczącymi głównie tego rodzaju ruchu, zastosowane zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym,
- znaki dodatkowe tras rowerowych kategorii R ze znakami określającymi przebieg trasy, zazwyczaj typu R-1 z paskami, kropkami i strzałkami w kolorach czerwonym, niebieskim, zielonym, żółtym i czarnym, przy czym dobór kolorów znaków i ich rozmieszczenie powinny być zgodne z polecaną przez nas instrukcją znakowania tras rowerowych (jak wyżej),
- drogowskazy tras rowerowych, zazwyczaj typu R-3,
- tablice informacyjne z mapami schematycznymi sieci tras rowerowych,
- logotypy tras tematycznych pod ważniejszymi znakami kategorii R i na tablicach informacyjnych.

Znaki wymienionych grup nie zastępują się nawzajem, lecz jedynie uzupełniają. Prawidłowo zaprojektowane standardowe oznakowanie ma przeciętnie 10 znaków/km trasy, a tablice informacyjne powinny znajdować się w każdej mijanej dzielnicy miasta i w każdej wsi sołectkiej.

Stosowanie rozwiązań niestandardowych nie jest zabronione (z wyjątkiem zastrzeżeń wynikających z Prawa Budowlanego i Prawa o Ruchu Drogowym), ale jest elementem utrudniającym wygodne poruszanie się rowerzystów w terenie lub niekiedy wręcz mylącem.

Prawidłowa popularyzacja wykonanych tras rowerowych powinna objąć:

- umieszczenie na własnej stronie internetowej mapy turystycznej lub schematu tras, a w miarę możliwości informacji krajoznawczych i dotyczących zagospodarowania turystycznego,
- rozesłanie informacji o wykonanych trasach do wydawnictw kartograficznych (nie mylić z wydawnictwami reklamowymi),
- wydanie folderu z mapą turystyczną lub schematem tras, z informacjami krajoznawczymi i dotyczącymi zagospodarowania turystycznego,
- wydanie mapy turystycznej przez wydawnictwo kartograficzne,
- w przypadku dużej ilości tras i informacji krajoznawczych ewentualnie wydanie przewodnika dla rowerzystów.

Wydanie folderu, mapy lub przewodnika nigdy nie zastąpi prawidłowego oznakowania tras w terenie.