



Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział Kolejowy w Gliwicach
Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych
44-100 Gliwice, ul. Dubois 12



I.dz.: 67/ŚKZ/11

Gliwice, 2011-06-06

adresaci według rozdzielnika

dotyczy: koordynacji oznakowania rowerowych tras turystycznych

Dziękujemy wszystkim samorządom i organizacjom społecznym, które wykazały zainteresowanie naszymi propozycjami współpracy w zakresie tworzenia Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. Sądzymy, że nie wszyscy mieli czas na zapoznanie się z naszymi propozycjami, w związku z tym liczymy, że lista zainteresowanych będzie z czasem rosła. Tak jak poprzednio, z uwagi na brak środków finansowych niniejsze pismo wysyłamy wyłącznie pocztą elektroniczną. W formie tradycyjnej będziemy posyłać tylko ważniejsze pisma kierowane do pojedynczych samorządów lub organizacji społecznych.

W poprzednim piśmie sugerowaliśmy, że dla dobra użytkowników trasy rowerowe powinny być wykonywane na odpowiednim poziomie merytorycznym. Aby umożliwić samorządom sprawdzenie, czy zlecane przez nie prace projektowe i wykonawstwo są na tym poziomie, oferowaliśmy przeprowadzanie audytów. Niestety ta forma działania nie spotkała się z większym odzewem i wciąż realizowane są prace związane z infrastrukturą rowerową, które nie spełniają oczekiwań użytkowników, skutecznie hamując wzrost zainteresowania komunikacją i turystyką rowerową.

Oznakowanie może spełniać oczekiwania rowerzystów tylko wtedy, gdy będzie ono wykonane w odpowiedni sposób. Audyty powinny ujawnić niewłaściwe działania firm i osób, które w momencie składania oferty często nie znają podstawowych zasad tworzenia infrastruktury rowerowej i instrukcji znakowania tras rowerowych, ani też nie uzupełniają tego braku w trakcie realizacji powierzonych im prac.

Podstawowe błędy, jakie zauważyliśmy na nowopowstających trasach rowerowych to:

- brak hierarchii tras rowerowych, np. trasa główna w jednej gminie (i zgodna z koncepcją naszej sieci) przechodzi w trzeciorzędową trasę w drugiej gminie,
- wydzielanie ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż bocznych ulic, co powoduje niepotrzebne spalanie ruchu rowerowego i zmniejsza jego bezpieczeństwo,
- ustawianie znaków trasy rowerowej przed skrzyżowaniami, podczas gdy jedynym dobrym rozwiązaniem jest ustawianie znaków potwierdzających kierunek jazdy za skrzyżowaniami,
- brak dobrze oznakowanych wspólnych odcinków kilku tras oraz rozwidleń i skrzyżowań tras rowerowych,
- brak drogowskazów lub stosowanie drogowskazów o bardzo uproszczonej treści,
- brak tablic informacyjnych lub podających bardzo skąpe informacje o trasach rowerowych,
- przysłowiowe „odkrywanie Ameryki” i upór przy stosowaniu rozwiązań technicznych, które już dawno zostały przetestowane jako nie spełniające oczekiwań rowerzystów.

Z poważaniem

SEKRETARZ KLUBU


Piotr Rościszewski

PREZES KLUBU


Jan Rychlik

Kopie:

a.a. x 1

Załącznik:

Uwagi dot. ŚSTR

Prezes: Jan Rychlik, 44-120 Pyskowice, ul. Paderewskiego 13/1/4
tel. 32-233-25-89 lub 601-055-599
e-mail: rychgerd@wp.pl

Sekretarz: Piotr Rościszewski, 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17
tel. 32-238-32-90 lub 501-685-613
e-mail: p_ros@o2.pl

Strona internetowa: <http://www.kztt.org.pl>

Uwagi dotyczące Śląskiej Sieci Tras Rowerowych

Informacje dotyczące Śląskiej Sieci Tras Rowerowych są publikowane na stronie internetowej Śląskiego Klubu Znakarzy Tras Turystycznych <http://www.kztt.org.pl/>.

Najnowsze ustalenia dotyczące koncepcji Śląskiej Sieci Tras Rowerowych publikowane są w dziale „Śląskie trasy”, poczynając od rozdziału <http://www.kztt.org.pl/006.html>.

Ważną częścią tej koncepcji jest:

- schemat tras rowerowych w rozdziale <http://www.kztt.org.pl/akceptuje.html>
- uwagi w rozdziale <http://www.kztt.org.pl/uwagi.html>
- wykazy planowanych tras w kilku rozdziałach (stale w aktualizacji).

Dział „Śląskie trasy” zamierzamy wkrótce uzupełnić o rozdział z regulaminem Śląskiej Sieci Tras Rowerowych i zasadami stosowania jej logo <http://www.kztt.org.pl/regulamin.html>.

Materiały dotyczące spraw technicznych ujęte w przepisach, standardach i instrukcjach publikowane są w dziale „Sprawy techniczne”, poczynając od rozdziału <http://www.kztt.org.pl/001.html>.

W dniu 21 maja 2011 r. zostały wprowadzone zmiany pro-rowerowe m.in. w Ustawie o Ruchu Drogowym. Odpowiednie korekty zostały przez nas uwzględnione w rozdziale <http://www.kztt.org.pl/010f.html>.

Ważnym elementem dotyczącym spraw technicznych są:

- zasady prowadzenia tras rowerowych <http://www.kztt.org.pl/013.html>,
- zalecane standardy przy budowie tras rowerowych z linkiem do starej strony „Miasta dla Rowerów” <http://www.rowery.org.pl/standardy.pdf>,
- zalecane zasady tworzenia infrastruktury rowerowej z linkiem do nowej strony „Miasta dla Rowerów” http://www.miastadlarowerow.pl/index_know_how.php,
- szczegółowa instrukcja znakowania tras rowerowych <http://www.kztt.org.pl/010.html>.

Przypominamy, że:

- trasa rowerowa może prowadzić:
- drogami dla rowerów lub ciągami pieszo-rowerowymi,
- pasami dla rowerów wyznaczonymi na jezdni,
- jezdniami ulic lub innymi drogami o małym ruchu drogowym,
- na krótkich odcinkach z konieczności jezdniami ulic lub innymi drogami o dużym ruchu drogowym;
- prawidłowe standardowe oznakowanie trasy rowerowej składa się z 4 grup znaków. Są to:
- znaki drogowe ogólnego przeznaczenia wraz ze znakami wydzielającymi ruch rowerowy i dotyczącymi głównie tego rodzaju ruchu, zastosowane zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym,
- znaki dodatkowe tras rowerowych typu R-1 (sporadycznie typu R-2), z paskami, kropkami i strzałkami w kolorach czerwonym, niebieskim, zielonym, żółtym i czarnym, przy czym dobór kolorów znaków i ich rozmieszczenie muszą być zgodne z wymienioną powyżej instrukcją znakowania,
- drogowskazy tras rowerowych typu R-3 (stosowane na każdej trasie jako uzupełnienie znaków typu R-1 i R-2),
- tablice informacyjne z mapami schematycznymi sieci tras rowerowych.

Stosowanie rozwiązań niestandardowych nie jest zabronione (z wyjątkiem zastrzeżeń wynikających z Prawa Budowlanego i Prawa o Ruchu Drogowym), ale jest elementem utrudniającym poruszanie się rowerzystów w terenie.

Prawidłowa popularyzacja wykonanych tras rowerowych powinna objąć:

- umieszczenie na własnej stronie internetowej mapy turystycznej lub schematu tras, a w miarę możliwości informacji krajoznawczych i dotyczących zagospodarowania turystycznego,
- rozesłanie informacji o wykonanych trasach do wydawnictw kartograficznych (nie mylić z wydawnictwami reklamowymi),
- wydanie folderu z mapą turystyczną lub schematem tras, z informacjami krajoznawczymi i dotyczącymi zagospodarowania turystycznego,
- w przypadku dużej ilości tras i informacji krajoznawczych ewentualnie wydanie przewodnika dla rowerzystów.

Warto pamiętać, że stosowanie nowoczesnej grafiki reklamowej i internetowej nie zastąpi prawidłowo wykonanych map turystycznych przez wydawnictwa kartograficzne.