

ANKIETA Z PRZEGLĄDU ŚLĄSKIEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH

Informacje ogólne

Trasa nr Odcinek (skąd – dokąd)

Kolor trasy: Orientacyjna długość km

Kto jest administratorem trasy rowerowej: urząd gminy, starostwo powiatowe, organizacja społeczna, przedsiębiorstwo turystyczne, oddział PTTK, ktoś inny?

W którym roku było wykonane oznakowanie trasy (jeżeli można to ustalić)?

Czy trasa była konserwowana/odnawiana – w którym roku?

Osoba przeprowadzająca ankietę

Przebieg trasy

Warunek spójności – 100 % źródeł i celów podróży objętych siecią tras rowerowych

- Czy trasa łączy się z innymi istniejącymi trasami i czy ich zagęszczenie jest wystarczające?
- Jakie trasy boczne należałoby rozpatrywać w przyszłości?
- Czy dotychczasowa koncepcja Śląskiej Sieci Tras Rowerowych jest wystarczająca?

Warunek atrakcyjności – czytelność dla użytkowników i zgodność z ich potrzebami.

- Czy trasa prowadzi obok najciekawszych miejsc w okolicy?
- Czy są wskazane korekty przebiegu trasy w celu zwiększenia jej atrakcyjności?

Warunek bezpośredniości – brak objazdów i znacznych wydłużeń trasy.

- Czy trasa prowadzi najkrótszą drogą pomiędzy poszczególnymi miejscowościami?
- Czy wydłużenie trasy w celu dotarcia do najciekawszych miejsc w okolicy jest uzasadnione?
- Jaka jest ich przyczyna objazdów i czy możliwe jest ich wyeliminowanie?

Drogi i ogólna organizacja ruchu drogowego

Warunek wygody – rodzaj nawierzchni, brak podjazdów itp.

- Czy są odcinki prowadzące drogami dla rowerów lub ciągami pieszo-rowerowymi?
- Czy wjazdy na te odcinki mają prawidłowo obniżone krawężniki (0÷1 cm)?
- Nawierzchnie dróg, którymi prowadzi trasa rowerowa (dobre lub do remontu):
 - asfalt układany maszynowo lub lany
 - bruk betonowy fazowany lub nefazowany, bruk granitowy, płyty betonowe
 - nawierzchnie żwirowe, tłuczniowe, żużlowe itp.
 - nawierzchnie gruntowe (dziury, koleiny, glina, piasek, błoto)
 - stan obiektów inżynierskich, takich jak przepusty, kładki i mostki,
- Czy na drodze nie występuje gruz, śmieci lub nie występują inne utrudnienia?

Warunek bezpieczeństwa.

- Czy występują szczególnie niebezpieczne miejsca kolizji z ruchem samochodowym?
- Czy na skrzyżowaniach jest dobra widoczność?
- Czy na skrzyżowaniach o złej widoczności są zamontowane lustra?
- Czy jest możliwość poprowadzenia trasy w sposób bardziej bezpieczny?
- Czy odcinki dróg dla rowerów lub ciągów pieszo-rowerowych są połączone prawidłowo oznakowanymi przejazdami dla rowerzystów?
- Czy odcinki dróg dla rowerów lub ciągów pieszo-rowerowych mają prawidłowe oznakowanie, tj. oznakowanie pionowe jest zgodne z oznakowaniem poziomym:
 - drogi dla rowerów oznakowane znakami C-13 i P-23,
 - ciągi pieszo-rowerowe oznakowane znakami C-16-13,
 - ciągi pieszo-rowerowe oznakowane znakami C-13/16 i C-16/13 oraz P-2 i P-23,
 - chodniki oznakowane znakami C-16 i T-22.
- Czy niebezpieczne skarpy są zabezpieczone barierkami?
- Czy drogi dla rowerów i ciągi pieszo-rowerowe są zabezpieczone słupkami przed nielegalnym wjazdem samochodów i parkowaniem?
- Czy w przypadku przecinania głównych dróg jest możliwość skorzystania z przejść dla pieszych?
- Czy odcinki prowadzące głównymi drogami mają pobocza nadające się do jazdy rowerem?

Oznakowanie trasy rowerowej

Znaki

Rodzaj znaków: metalowe, malowane, oba rodzaje, inne

Wzory znaków standardowe lub niestandardowe

Wymiary znaków zwykłych: prawidłowe 200 x 200 mm, inne

Stan znaków metalowych: dobre, wyblakłe, zardzewiałe, pognięte, posmarowane lub podrapane

Stan znaków malowanych: dobre, wyblakłe, zarośnięte porostami, posmarowane lub podrapane

Prawidłowość oznakowania początku/końca trasy R-1a/P – czy za znakiem początku znajduje się znak określający kierunek jazdy?

Czy na trasie nie występują znaki początku na granicy między różnymi administratorami trasy rowerowej?

Czy znaki zwykłe R-1/Z występują za każdym skrzyżowaniem i nie rzadziej niż 500 m, czy są dobrze widoczne w obu kierunkach?

Czy w razie potrzeby znaki zwykłe są uzupełniane znakami R-3a/KZ ze strzałką na wprost przed skrzyżowaniami?

Czy są skrzyżowania, na których znaki R-3a/KZ nie są uzupełniane znakami R-1/Z za skrzyżowaniami?

Czy są oznakowane wszystkie zakręty?

Czy na zakrętach znaki zakrętu jednoznacznie kierują we właściwych kierunkach (R-3b w skos, R-3d w tył, R-3c zmiana pasa ruchu lub podwójny zakręt na drogę równoległą, R-3e objazd wysepki itp.)?

Czy w przypadku poziomej segregacji ruchu na jezdni znaki zakrętu R-1b/L i R-1b/R lub odmiany znaków R-3 znajdują się odpowiednio daleko przed skrzyżowaniem (możliwość prawidłowego wykonania manewrów na jezdni)?

Czy oznakowanie skrzyżowań i rozwidleń kilku tras rowerowych pozwala jednoznacznie zorientować się w sytuacji z każdego kierunku jazdy każdą z tras?

Informacja o trasie

Czy w każdej miejscowości znajdują się drogowskazy z nazwami miejscowości przy trasie i kilometrażem, jaka jest dokładność podawanego kilometrażu?

Czy kilometraż ten jest zgodny z rzeczywistością?

Czy drogowskazy są standardowe jako R-3. czy też niestandardowe?

Czy przy trasie znajdują się tablice informacyjne i jaka jest ich treść: mapa z zaznaczonymi trasami rowerowymi i kilometrażem, schemat tras rowerowych z kilometrażem?

Czy na tablicach znajduje się treść z innymi informacjami turystycznymi i krajoznawczymi?

Prawidłowość oznakowania tras przy stacjach kolejowych i obiektach noclegowych – czy przy tych obiektach występują odpowiednie znaki, drogowskazy i tablice informacyjne?