



Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział Kolejowy w Gliwicach
Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych
44-100 Gliwice, ul. Dubois 12



I.dz.: 68/ŚKZ/11

Gliwice, 2011-06-09

Urząd Miejski
ul. Paredewskiego 5
42-700 LUBLINIEC

Dziękujemy za szybką odpowiedź na nasze pismo i zarazem przepraszamy za zwłokę w wysyłce naszego kolejnego pisma w tej sprawie.

W poprzednim piśmie prosiliśmy głównie o ustosunkowanie się do spraw merytorycznych, które decydują o tym, czy inwestycja ma sens i spełni oczekiwania rowerzystów. Wyliczyliśmy braki i błędy w dokumentacji realizowanego obecnie oznakowania, które wynikają z tego, że Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Gra-Mar” w Lublińcu nie spełniło warunków przetargu, tj. nie zastosowało się do postanowień instrukcji znakowania wymienionej w SIWZ. Uzyskanie przez tą Firmę i Wasz Urząd uzgodnień formalnych do niewłaściwie wykonanego projektu nie jest żadnym argumentem uzasadniającym jego realizację. Wymienione przez Was urzędy i instytucje dokonują uzgodnień wyłącznie w zakresie zgodności z przepisami i programami, które realizują, natomiast nie ma ani jednej, która dokonałaby uzgodnienia oznakowania tras rowerowych pod względem merytorycznym.

Przyjęte w całej Polsce standardy powinny być uznane przez Nadleśnictwo Lubliniec tak, jak to uczyniła już większość nadleśnictw w Polsce. Zupełnie niezrozumiałe jest, dlaczego Nadleśnictwo Lubliniec żąda eksperymentowania za społeczne pieniądze w sposób, który gdzie indziej nie przyjął się, jako mało praktyczny dla administratorów i użytkowników tras rowerowych.

Wypracowane przez PTTK standardy sprawdzają się tam, gdzie projektanci stosują je bez uproszczeń i uduźnień takich, jakie znalazły się w realizowanym przez Was projekcie.

Z przykrością stwierdzamy, że realizacja projektu bez korekt wymienionych w naszym poprzednim piśmie spowoduje, że rowerzyści otrzymają kolejny bubel, który może skutecznie zniechęcać ich do korzystania z zaproponowanych tras rowerowych, a sąsiednie gminy skutecznie zniechęcić do rozbudowy sieci tras rowerowych.

Jeszcze raz przypominamy, że podstawą dobrego systemu oznakowania są m.in.:

- obligatoryjnie stosowane znaki R-1 za skrzyżowaniami,
- w miarę możliwości znaki malowane na pniach drzew (zgodnie z ponad stuletnią praktyką),
- ustawianie drogowskazów i tablic informacyjnych w miejscach węzłowych.

Podstawą dobrej informacji turystycznej jest przemyślany system przekazywania informacji, tymczasem w komentowanym przypadku zakresy tematyczne różnego rodzaju tablic są chaotyczne. Nie otrzymaliśmy informacji, w jaki sposób trasy rowerowe zostaną zaznaczone na planach miasta, skoro tablice ściśle rowerowe będą ustawiane tylko na granicy.

Nie otrzymaliśmy też informacji, dlaczego trasa nr 432 zamiast prowadzić do Bruśka, lawiruje bez celu wokół stawów Kokotek.

Z poważaniem

SEKRETARZ KLUBU

Piotr Rościszewski

PREZES KLUBU

Jan Rychlik

Kopia: 1 x a.a.

Prezes: Jan Rychlik, 44-120 Pyskowice, ul. Paderewskiego 13/1/4
tel. 32-233-25-89 lub 601-055-599
e-mail: rychgerd@wp.pl

Sekretarz: Piotr Rościszewski, 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17
tel. 32-238-32-90 lub 501-685-613
e-mail: p_ros@o2.pl

Strona internetowa: <http://www.kztt.org.pl>