



Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze
Oddział Kolejowy w Gliwicach
Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych
44-100 Gliwice, ul. Dubois 12



I.dz.: 83/ŚKZ/10

Gliwice, 2010-07-20



W.P. Zygmunt Frankiewicz
Prezydent Miasta Gliwice
ul. Zwycięstwa 21
44-100 GLIWICE

dot.: problematyka tras rowerowych w Gliwicach

Nasz Klub zrzesza grono działaczy zajmujących się problematyką znakowanych szlaków i tras rowerowych w województwach śląskim i opolskim. Naszym głównym zadaniem jest doprowadzenie do utworzenia Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, składającej się z tras głównych dalekobieżnych łączących duże miasta obu województw i tras drugorzędnych łączącej mniej ważne miejscowości o charakterze turystyczno-krajoznawczym lub rekreacyjnym.

Gliwice są dużym miastem z licznymi zabytkami, muzeami i ciekawą przyrodą, o dużych tradycjach turystycznych, ważnym węzłem komunikacyjnym, a w konsekwencji ważnym węzłem Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. Również sąsiednie gminy mają liczne atrakcje krajoznawcze i rekreacyjne, zasługujące na ich odwiedzenie.

Cieszy nas, że władze samorządowe Gliwic jako jedne z pierwszych podjęły próbę utworzenia lokalnej sieci tras rowerowych, niestety raz wykonane trasy nie są zupełnie konserwowane, a także systematycznie psute przez inne inwestycje, które nie uwzględniają poprzednio wykonanej infrastruktury rowerowej. Większość z tych tras wymaga pilnego remontu i modernizacji z uwzględnieniem wypracowanych w Polsce standardów dla tras rowerowych, zarówno tych miejskich, jak i turystycznych. W sposób nieuprawniony trasy nazywane są drogami rowerowymi, podczas gdy w większości są to tylko ciągi pieszo-rowerowe, jezdnie bocznych uliczek lub drogi gospodarcze o różnorodnym przeznaczeniu.

Niektóre z tras są modernizowane podczas przystosowywania ich dla potrzeb Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, ale tutaj również dochodzi do zaniedbań na etapie projektowania i wykonawstwa. W ubiegłych latach zostały wykonane odcinki tras nr 6 i 15 (2006 r.) oraz 374 i 376 (2008 r.), projektowane przez naszego kol. Piotra Rościszewskiego. Według starych, niezbyt przemyślanych i przestarzałych projektów zostały równolegle wykonane m.in. fragmenty tras nr 16, 375 i 376, nie odpowiadające standardom tras rowerowych, a w przypadku zaniechania budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Sowińskiego urągające zdrowemu rozsądkowi. Ich oznakowanie jest mocno niekompletne i wręcz błędne, skutkiem czego ich użyteczność jest niewielka. Pomimo upływu dwóch lat nie zanoszą się, żeby ktoś w Urzędzie Miejskim zamierzał te usterki usunąć, a zamiast tego Urząd planuje budowę kolejnych nieprzemyślanych tras rowerowych.

Aktualnie wykonywane są odcinki tras nr 4, 6 i 15, na których to trasach dokonaliśmy auditu, z którego załączamy szczegółowy protokół. Z protokołu wynika, że usterki obejmują około 30% wszystkich projektowanych robót drogowych! Prosimy o ustosunkowanie się do tego, jak Urząd Miejski zamierza wyegzekwować od wykonawcy usunięcie tych usterek i dlaczego pracownicy Urzędu tolerują tak skandaliczny stan zaawansowania prac, które zostały rozpoczęte jesienią 2009 r. i nadal nie kwalifikują się do dokonania odbioru?

Od jesieni 2008 r. do końca 2009 r. nasz Kolega aktualizował projekty kolejnych tras rowerowych po uprzednim sprawdzeniu, czy będą zgodne z koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. W trakcie projektowania okazało się, że Urząd Miejski nie jest zupełnie przygotowany do tego zadania – brak jest koordynacji pomiędzy Urzędem a Zarządem Dróg Miejskich, a pomimo upływu 7 lat nie są uporządkowane sprawy własnościowe. W rezultacie Kol. Piotr Rościszewski m.in. został przez Urząd zmuszony do „popsucia” swojego projektu poprzez rezygnację z poprowadzenia trasy nr 15 wzdłuż ul. Daszyńskiego, co miało być głównym akcentem całej dokumentacji, a na skutek różnych manipulacji nie otrzymał za swoją pracę stosownego wynagrodzenia. Interesuje nas w jaki sposób Urząd zamierza doprowadzić do powstania trasy rowerowej wzdłuż ul. Daszyńskiego tak, jak to zostało zaprojektowane przez naszego Kolegę? W jaki sposób zamierza Urząd uregulować sprawy finansowe z Autorem dokumentacji?

Jesienią 2008 r. odbył się przetarg na wykonanie dokumentacji kolejnych tras rowerowych, który został unieważniony z powodu braku dobrych ofert. Nasz kol. Piotr Rościszewski zaproponował skorygowanie przedmiotu zamówienia tak, aby spełniał oczekiwania rowerzystów i był zgodny z koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych. Ubolewamy, że nasz Kolega nie mógł wziąć udziału w tym przetargu z przyczyn formalnych – przetarg był dostępny tylko dla dużych firm projektowych, ale nie to jest niepokojące. Już po przetargu przedmiot zamówienia został zmieniony – poprzednie trasy zostały podmienione na jakieś przypadkowe nieprzemysłane trasy, niezgodne z koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych, a wśród nich jest m.in. zupełnie bez sensu poprowadzona trasa w rejonie Bojkowa. Prosimy o podanie w jaki sposób Urząd zamierza doprowadzić do zgodności między przedmiotem umowy a koncepcją śląskiej Sieci Tras Rowerowych? Kiedy zamierza Urząd przeprowadzić konsultacje społeczne nad przedmiotem umowy i w jaki sposób zamierza je uwzględnić w umowie między Urzędem a biurem projektowym?

Z naszej strony oferujemy przeprowadzanie auditów na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego, których przeprowadzenie pozwoliłoby uniknąć błędów w projektowaniu i wykonawstwie.

Z poważaniem

WICEPREZES KLUBU



Franciszek Jagusiak

PREZES KLUBU



Jan Rychlik

Kopie:

a.a. x 1

Załącznik:

Raport z auditu

Prezes: Jan Rychlik, 44-120 Pyskowice, ul. Paderewskiego 13/1/4
tel. 0-32-233-23-30 lub 0-601-055-599
e-mail: rychgerd@wp.pl

Sekretarz: Piotr Rościszewski, 44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17
tel. 0-32-238-32-90 lub 0-501-685-613
e-mail: p_ros@o2.pl

Strona internetowa: <http://www.kztt.webpark.pl>