

Audyty tras rowerowych w Gminie Wielowieś w dniu 2012-06-30

Celem audytu było sprawdzenie, czy trasy rowerowe w Gminie Wielowieś zostały wykonane zgodnie z projektem.

Koncepcję dla wszystkich 8 gmin powiatu wykonała firma „Nizielski & Borys Consulting” z Katowic, a podwykonawcą części prac dotyczących szkieletu tras i zakresu robót budowlanych był Zakład Wielobranżowy – Piotr Rościszewski z Gliwic. Dokumentację techniczną wykonywała Firma „Fojud” z Poznania, a podwykonawcą projektu oznakowania tras był Zakład Wielobranżowy – Piotr Rościszewski z Gliwic. Starostwo Powiatowe w Gliwicach jako inwestor podzleciło realizację tras rowerowych Zarządowi Dróg Powiatowych w Gliwicach. Projekt realizowało konsorcjum firm PHU „Profectus” i Zakład Ogólnobudowlany – Artur Kijowski z Niezdrowic, a podwykonawcą oznakowania była Firma „Restal” z Opola, przy czym Inwestor nie wypełnił ustawowego obowiązku powiadomienia mnie jako autora o prowadzonej inwestycji, ani też nie zlecił pełnienia nadzoru autorskiego.



A. Trasy rowerowe nr 165, 388, 389 i 390 w Gminie Wielowieś.

A. Modernizacja nawierzchni. Koncepcja obejmowała:

- Remont cząstkowy drogi powiatowej nr 2912 Hubert – Dąbrówka, która została w międzyczasie wyremontowana częściowo z innych środków,
- Remont cząstkowy drogi leśnej Dąbrówka – rez. „Płużnica”, który na etapie projektu technicznego został wyłączony i obecnie droga ta nie nadaje się do użytku przez rowerzystów,
- Modernizacja drogi Kotliszowice – kapliczka „W Goju” – Wiśnicze, która miała otrzymać nawierzchnię asfaltową; na etapie projektu technicznego modernizacja została ograniczona do odcinka kapliczka „W Goju” – Wiśnicze, a największe dziury, które były na granicy z Gminą Toszek pozostały nie załatane;

- Modernizacja dróg między Świbiem a Dąbrówką o łącznej długości 1,9 km; w projekcie technicznym odcinek ten został skrócony do 0,9 km, ale zamiast drogi dla rowerów szerokości 2,0 m została wykonana droga dla samochodów szerokości 3,0 m.



1. Droga między Świbiem a Dąbrówką zmodernizowana dla potrzeb trasy rowerowej nr 389.



2. Droga leśna tłuczniowa między Świbiem a Dąbrówką na trasie nr 389.

W trakcie audytu stwierdzono, że:

- Trasa nr 165 biegnie drogą leśną rez. „Płużnica” – Dąbrówka, która nie została przystosowana do jazdy rowerem. Na odcinku Dąbrówka – Hubert droga nr 2912 ma częściowo nawierzchnię asfaltową, a na pozostałym odcinku mocno zniszczoną nawierzchnię tłuczniową, po której jazda rowerem nie jest zbyt komfortowa, ale do zaakceptowania.
- Trasa nr 388 Kotliszowice – kapliczka „W Goju” – Wiśnicze biegnie od granicy z Gminą Toszek drogą gruntową, na której nie załatano występujących na niej dziur, dalej do kapliczki biegnie drogą żwirową, a od kapliczki drogą o nawierzchni asfaltowej, wyremontowaną zgodnie z projektem tras rowerowych.
- Trasa nr 389 Wielowieś – Świbie – Dąbrówka ma stosunkowo dobrą nawierzchnię asfaltową lub tłuczniową; najgorzej wykonanym odcinkiem jest odcinek między Świbiem a Dąbrówką o długości 0,9 km, wyremontowany zgodnie z projektem tras rowerowych; bardzo dobrze został wykonany odcinek drogi leśnej. Projekt przewidywał wykonanie drogi z mieszanki żwirowej z domieszką z gliny, tymczasem został wykonany z tłucznią, który nie został prawidłowo zaklinowany grysem, co już obecnie powoduje, że jazda rowerem jest uciążliwa.
- Trasa nr 390 Wiśnicze – Świbie biegnie w całości drogą o nawierzchni asfaltowej.



3. Droga asfaltowa zmodernizowana dla potrzeb trasy rowerowej nr 388.

B. Miejsca odpoczynkowe. Projekt tras rowerowych nie obejmował wykonania miejsc odpoczynkowych. Zastanawia brak takiego miejsca koło pomnika w Hubercie i przy parkingu na skraju lasu koło Świbia. Ogólnodostępne miejsca odpoczynkowe znajdują się przy kapliczce „W Goju” (z wyjątkiem nabożeństw) i przy stawie w Wiśniczu. Pojedyncze ławki stwierdzono w Wielowsi i Dąbrówce oraz przy restauracji w Świbiu.



4 i 5. Na trasie nr 389 w pkt. 71 koło Świbia jeden ze słupków nie został prawidłowo umocowany w gruncie. Niezależnie od tego ktoś wygiął słupek i należy go czym prędzej wymienić na nowy

C. Oznakowanie turystyczne trasy.

Większość oznakowania została wykonana prawidłowo – zgodnie z projektem.

Stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- Na trasie nr 389 w pkt. 71 koło Świbia jeden ze słupków nie został prawidłowo umocowany w gruncie. Niezależnie od tego ktoś wygiął słupek i należy go czym prędzej wymienić na nowy.
- Wszystkie znaki na jednej trasie powinny mieć te same kolory, tymczasem na trasie nr 389 znaki mają dwa wyraźnie różne odcienie koloru czerwonego. Należy czym prędzej wymienić drogowskazy, które zamiast czerwonego mają kolor jasnoczerwony (ceglasty).



6 i 7. Niektóre z drogowskazów napotkane w Wielowisi i Dąbrówce, które zamiast koloru czerwonego mają nieprawidłowy kolor ceglasty

- W Dąbrówce bez żadnego uzasadnienia 2 drogowskazy zostały ustawione po drugiej stronie drogi – należy je czym prędzej zamocować na tym samym słupku, co pozostałe drogowskazy, najlepiej u góry słupka.
- Koło Huberta zostały ustawione drogowskazy wskazujące dojazd do rezerwatu. Jeden z drogowskazów jest zupełnie niewidoczny z uwagi na rozrastające się gałęzie – należy przestawić słupek bliżej głównej drogi.
- W Wiśniczu trasy nr 388 i 390 będą razem ze sobą. Zgodnie z instrukcją znakowania szlaków obowiązuje kolejność kolorów u góry zielony, a u dołu żółty, tymczasem znaki zostały wykonane na odwrót. Należy czym prędzej wymienić znaki na prawidłowe, zgodnie z instrukcją znakarską i realizowanym projektem.



8. Dąbrówka – bez żadnego uzasadnienia 2 drogowaskazy zostały ustawione po drugiej stronie drogi.



9. Hubert – drogowaskazy wskazujące dojazd do rezerwatu zostały ustawione między gałęziami.



10. Wiśnicze – nieprawidłowo wykonany wspólny znak dla dwóch tras. Obowiązuje kolejność kolorów: u góry zielony, u dołu żółty.

D. Tablice informacyjne i drogowskazy

Projekt tablic i drogowskazów został wykonany w 2009 r. – ich stan aktualności minął w 2010 r., kiedy to zgodnie z założeniami należało zrealizować projekt oznakowania tras rowerowych. Starostwo Powiatowe zaniedbało wykonania niezbędnej aktualizacji treści tych tablic i zignorowało moje pismo w tej sprawie. Doszło do kuriozalnej sytuacji – w Hubercie pod aktualną tablicą informacyjną Gminy Jemielnica z 2011 r. została powieszona nieaktualna tablica Gminy Wielowieś z 2009 r., co niezbyt dobrze świadczy o poziomie prac wykonywanych przez Starostwo Powiatowe w Gliwicach.

Analogicznie obok tablic wiszą drogowskazy, których treść nie została ze sobą skoordynowana na skutek tego, że Starostwo Powiatowe nie zleciło nadzoru autorskiego, który by pozwolił wyeliminować tego typu nonsensy.



11. Hubert – tablice informacyjne tras rowerowych Gminy Jemielnica z 2011 r. i Gminy Wielowieś z 2009 r., powieszona w 2012 r.



12. Hubert – u góry nowa treść drogowskazu wykonanego w 2011 r. dla Gminy Jemielnica, po środku stara treść drogowskazu zaprojektowanego w 2009 r. dla Gminy Wielowieś, a powieszona w 2012 r.

Podsumowanie.

1. **Modernizacja nawierzchni.** W stosunku do koncepcji tras rowerowych zakres prac modernizacyjnych i remontowych został znacznie ograniczony. Wykonano jedynie modernizację drogi kapliczka „W Goju” – Wiśnicze na trasie nr 388 i drogi na skraju lasu między Świbiem a Dąbrówką na trasie nr 389, przy czym jakość tej drogi pozostawia wiele do życzenia i powinna zostać poprawiona.
2. Trasa nr 165 biegnie drogą leśną rez. „Płużnica” – Dąbrówka, która nie została przystosowana do jazdy rowerem. Trasa nr 388 Kotliszowice – kapliczka „W Goju” – Wiśnicze biegnie od granicy z Gminą Toszek drogą gruntową, na której nie załatanano występujących na niej dziur.
3. **Miejsca odpoczynkowe.** Projekt tras rowerowych nie obejmował wykonania miejsc odpoczynkowych. Zastanawia brak takiego miejsca koło pomnika w Hubercie i przy parkingu na skraju lasu koło Świbia.
4. **Oznakowanie turystyczne trasy.** Większość oznakowania została wykonana prawidłowo – zgodnie z projektem. Daje się zauważyć brak należytej staranności ze strony Inwestora, który nie umie przypilnować należyte wykonawcy, a także brak należytej staranności ze strony Wykonawcy oznakowania, który lekceważąco traktuje sprawy dotyczące wyprodukowania znaków o prawidłowych wzorach pod względem ich kolorystyki. Błędy dotyczące kolorystyki to ceglasty kolor strzałek na drogowskazach czerwonej trasy nr 389 i nieprawidłowa kolejność kolorów pasków i strzałek na wspólnych znakach tras nr 388 i 390.
5. Inwestor w sposób niedozwolony ingeruje w ustalanie lokalizacji znaków – osoby bez kwalifikacji, wykorzystując piastowane stanowisko usiłują narzucić wykonawcy odmienną lokalizację znaków, niż w moim projekcie. W związku z tym trudno mi ustalić, kto zawinił, mocując koło rez. „Hubert” drogowskazy między gałęziami, które je dokładnie zasłaniają, a także ustawiając w Dąbrówce drogowskazy po dwóch stronach drogi, zamiast wspólnie na jednym słupku.
6. Koło Świbia jeden ze słupków nie został należyte umocowany w gruncie. Niezależnie od tego ktoś wygiął słupek i należy go czym prędzej wymienić na nowy.
7. **Tablice informacyjne i drogowskazy.** Projekt tablic i drogowskazów został wykonany w 2009 r. – ich stan aktualności minął w 2010 r., kiedy to zgodnie z założeniami należało zrealizować projekt oznakowania tras rowerowych. Starostwo Powiatowe zaniedbało wykonania niezbędnej aktualizacji treści tych tablic i zignorowało moje pismo w tej sprawie.

Wniosek

Należy czym prędzej usunąć wszystkie wymienione powyżej usterki dotyczące oznakowania, a także zastanowić się nad szybkim poprawieniem stanu nawierzchni dróg na trasach nr 165 i 388. Brak należytego nadzoru nad Wykonawcą ze strony Starostwa Powiatowego w Gliwicach skutkuje tym, że odbierane są prace drogowe i oznakowanie, które nie zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi standardami.

Uwaga. Audyt stanowi prywatną własność Autora. Jego ewentualne wykorzystanie przez Starostwo Powiatowe w Gliwicach i Wykonawcę oraz inne podmioty biorące udział w realizacji tras rowerowych w powiecie gliwickim wymaga uprzedniego wykupienia praw autorskich do tego opracowania.