

## Audyty tras rowerowych w Pyskowicach w dniu 2012-06-30

Celem audytu było sprawdzenie, czy trasy rowerowe w Pyskowicach zostały wykonane zgodnie z projektem.

Koncepcję dla wszystkich 8 gmin powiatu wykonała firma „Nizielski & Borys Consulting” z Katowic, a podwykonawcą części prac dotyczących szkieletu tras i zakresu robót budowlanych był Zakład Wielobranżowy – Piotr Rościszewski z Gliwic. Dokumentację techniczną wykonywała Firma „Fojud” z Poznania, a podwykonawcą projektu oznakowania tras był Zakład Wielobranżowy – Piotr Rościszewski z Gliwic. Starostwo Powiatowe w Gliwicach jako inwestor podzleciło realizację tras rowerowych Zarządowi Dróg Powiatowych w Gliwicach. Projekt realizowało konsorcjum firm PHU „Profectus” i Zakład Ogólnobudowlany – Artur Kijowski z Niezdrowic, a podwykonawcą oznakowania była Firma „Restal” z Opola, przy czym Inwestor nie wypełnił ustawowego obowiązku powiadomienia mnie jako autora o prowadzonej inwestycji, ani też nie zlecił pełnienia nadzoru autorskiego.



A. Trasy rowerowe nr 17 i 384 w Pyskowicach.

### A. Przebieg tras i modernizacja nawierzchni.

Koncepcja obejmowała budowę drogi dla rowerów wzdłuż drogi nr 901 od granicy Gliwic do wylotu ul. Czechowickiej dla trasy nr 17 oraz od drogi przy rozebranym torze kolejowym do granicy z Gminą Toszek dla trasy nr 384, a także budowę pochylni przy schodach na ul. Słonecznej dla trasy nr 17.

Z uwagi na brak środków finansowych i nie zabezpieczenie przez Gminę Pyskowice nasypu w pasie drogowym pod budowę drogi dla rowerów, w projekcie technicznym zaproponowane zostały przeze mnie zupełnie inne przebiegi tras rowerowych. Budowa drogi dla rowerów dla trasy nr 17 została ograniczona do odcinka od granicy Gliwic do drogi gospodarczej prowadzącej do ul. Traugutta, wraz z niezbędną modernizacją tej drogi. Zamiast odcinka drogi dla rowerów dla trasy nr 384 zaproponowana została modernizacja drogi gospodarczej na przedłużeniu ul. Chopina, prowadząca do Sroczej Góry w Gminie Toszek.

Należy podkreślić, że obecny przebieg tras nr 17 i 384 jest pod względem turystycznym ciekawszy, niż przebieg narzucony przez Urząd Miejski w Pyskowicach i zawarty w pierwotnej koncepcji.



Po lewej:

1. Droga gospodarcza między drogą nr 901 a ul. Traugutta zmodernizowana dla potrzeb trasy rowerowej nr 17.

U dołu:

2. Droga gospodarcza między ul. Chopina w Pyskowicach a Sroczą Górą w Gminie Toszek.



W trakcie audytu stwierdzono, że:

- Nie wykonano budowy drogi dla rowerów wzdłuż drogi nr 901 od granicy Gliwic do wylotu drogi gospodarczej, ani też nie wykonano modernizacji fragmentu tej drogi o długości ok. 0,1 km, co powoduje, że żaden rowerzysta nie trafi na obecny początek trasy nr 17. Pozostały fragment drogi gospodarczej został zmodernizowany prawidłowo – droga ma obecnie nawierzchnię tłuczniową.
- Modernizacja drogi na przedłużeniu ul. Chopina została wykonana prawidłowo – droga ma obecnie nawierzchnię tłuczniową.

**B. Miejsca odpoczynkowe.** Projekt tras rowerowych nie obejmował wykonania miejsc odpoczynkowych. Trasa nr 17 przebiega przez park, w którym ustawione są ławki.

**C. Oznakowanie turystyczne trasy.**

Większość oznakowania została wykonana prawidłowo – zgodnie z projektem.

Stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- Na trasie nr 17 nie zostało wykonane oznakowanie odcinka od granicy Gliwic do początku zmodernizowanego odcinka drogi gospodarczej, co powoduje, że żaden rowerzysta na nią nie trafi.
- Na skrzyżowaniu trasy nr 17 z drogą nr 94 brakuje znaków po południowej stronie skrzyżowania, a znaki po stronie północnej zostały ustawione zbyt daleko i są z tego miejsca niewidoczne.
- W pkt. 71 znak został przymocowany do słupa znajdującego się po lewej stronie drogi zbyt blisko skrzyżowania, co może sugerować rowerzyście, że należy w tym miejscu skręcić w lewo.



3. Prowizoryczny początek trasy nr 17, w połowie drogi między drogą nr 901 a ul. Traugutta.





3. Skrzyżowanie trasy nr 17 z drogą nr 94  
– po lewej stronie widoczny słupek ze znakami ustawiony zbyt daleko od skrzyżowania.



4. Dworzec PKS  
– drogowskazy zamiast na odrębnym słupku zostały powieszone nad tablicą informacyjną.

- Przy dworcu PKS drogowaskazy zamiast na odrębnym słupku zostały powieszony nad tablicą informacyjną.
- Na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina tablica informacyjna i drogowaskazy zostały ustawione w miejscu, w którym nie wolno się zatrzymywać – w projekcie były zlokalizowane dalej od krawężnika przy chodniku. Drogowskazy bez żadnego powodu zostały umieszczone na dwóch słupkach, zamiast na jednym.



5. Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina – tablica informacyjna i drogowaskazy zostały ustawione w miejscu, w którym nie wolno się zatrzymywać. Drogowskazy bez żadnego powodu zostały umieszczone na dwóch słupkach, zamiast na jednym.

#### **D. Tablice informacyjne**

Projekt tablic został wykonany w 2009 r. – ich stan aktualności minął w 2010 r., kiedy to zgodnie z założeniami należało zrealizować projekt oznakowania tras rowerowych. Starostwo Powiatowe zaniedbało wykonania niezbędnej aktualizacji treści tych tablic i zignorowało moje pismo w tej sprawie.

### Podsumowanie.

1. **Przebieg tras i modernizacja nawierzchni.** Z uwagi na brak środków finansowych i nie zabezpieczenie przez Gminę Pyskowice nasypu w pasie drogowym pod budowę drogi dla rowerów wzdłuż drogi nr 901, w projekcie technicznym zaproponowane zostały zupełnie inne przebiegi tras rowerowych. Należy podkreślić, że obecny przebieg tras nr 17 i 384 jest pod względem turystycznym ciekawszy, niż przebieg narzucony przez Urząd Miejski w Pyskowicach i zawarty w pierwotnej koncepcji.
2. Nie wykonano budowy drogi dla rowerów wzdłuż drogi nr 901 od granicy Gliwic do wylotu drogi gospodarczej, ani też nie wykonano modernizacji fragmentu tej drogi o długości ok. 0,1 km, co powoduje, że żaden rowerzysta nie trafi na obecny początek trasy nr 17.
3. Pozostały fragment drogi gospodarczej i modernizacja drogi na przedłużeniu ul. Chopina zostały wykonane prawidłowo – drogi mają obecnie nawierzchnię tłuczniową.
4. **Miejsca odpoczynkowe.** Projekt tras rowerowych nie obejmował wykonania miejsc odpoczynkowych. Trasa nr 17 przebiega przez park, w którym ustawione są ławki.
5. **Oznakowanie turystyczne trasy.** Większość oznakowania została wykonana prawidłowo – zgodnie z projektem.
6. Na trasie nr 17 nie zostało wykonane oznakowanie odcinka od granicy Gliwic do początku zmodernizowanego odcinka drogi gospodarczej, co powoduje, że żaden rowerzysta na nią nie trafi.
7. Na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Chopina tablica informacyjna i drogowskazy zostały ustawione w miejscu, w którym nie wolno się zatrzymywać – w projekcie były zlokalizowane dalej od krawężnika przy chodniku. Drogowskazy bez żadnego powodu zostały umieszczone na dwóch słupkach, zamiast na jednym. Dla odmiany przy dworcu PKS drogowskazy zamiast na odrębnym słupku zostały powieszony nad tablicą informacyjną.
8. Na skrzyżowaniu trasy nr 17 z drogą nr 94 brakuje znaków po południowej stronie skrzyżowania, a znaki po stronie północnej zostały ustawione zbyt daleko i są z tego miejsca niewidoczne.
9. Na trasie nr 17 w pkt. 71 znak został przymocowany do słupa znajdującego się po lewej stronie drogi zbyt blisko skrzyżowania, co może sugerować rowerzyście, że należy w tym miejscu skręcić w lewo.
10. **Tablice informacyjne.** Projekt tablic został wykonany w 2009 r. – ich stan aktualności minął w 2010 r., kiedy to zgodnie z założeniami należało zrealizować projekt oznakowania tras rowerowych. Starostwo Powiatowe zaniedbało wykonania niezbędnej aktualizacji treści tych tablic i zignorowało moje pismo w tej sprawie.

### Wniosek

Należy czym prędzej usunąć wszystkie wymienione powyżej usterki dotyczące oznakowania, a także zastanowić się nad szybkim wykonaniem brakującego odcinka trasy nr 17 z drogą dla rowerów przy drodze nr 901.

**Uwaga.** Audyt stanowi prywatną własność Autora. Jego ewentualne wykorzystanie przez Starostwo Powiatowe w Gliwicach i Wykonawcę oraz inne podmioty biorące udział w realizacji tras rowerowych w powiecie gliwickim wymaga uprzedniego wykupienia praw autorskich do tego opracowania.