

## Sprawozdanie z auditu tras rowerowych nr 4, 6 i 15 w Gliwicach w dniu 2010-07-05

Uwagi zostały przedstawione według kolejności ustalonej w projekcie.

### Trasa nr 4

- pkt. 22 **Maciejów, kąpielisko.** Niewłaściwy tekst na drogowskazach.  
Wszystkie znaki źle umocowane, na niewłaściwej wysokości.
- pkt. 23 Pozostawiony nieaktualny znak C-13.  
Nowy znak metalowy R-1 stoi w nieusuniętych krzakach.  
Znak malowany niezgodnie z instrukcją – brak wyrównania i wyczyszczenia podłoża, za słabe pokrycie powierzchni (nie malowane dwukrotnie).
- pkt. 24 Brak znaków na skrzyżowaniu.
- pkt. 29 **Skrzyżowanie z autostradą A1.** Są znaki objazdu budowy wiaduktu autostradowego, ale ustawione są w niewłaściwym kierunku (pomyłone nazwy na tablicach).
- pkt. 30 Znaki malowane niezgodnie z instrukcją jw., ponadto brak ostrych konturów tła.
- pkt. 31 Znaki malowane niezgodnie z instrukcją jw., czarny pasek namalowany pod znakiem!
- pkt. 33 **Ul. Stepowa, róg ul. Wigilijnej.** Znaki powieszono zbyt nisko.

### Trasa nr 6

- pkt. **Szałsza, skraj.** Niewłaściwy tekst na drogowskazach.  
144 Wszystkie znaki źle umocowane.
- pkt. **Żerniki, osiedle.** Wszystkie znaki na niewłaściwej wysokości.  
146 Znaki koło żywoplotu są zbyt blisko skrzyżowania – miały być na nowym słupku.
- pkt. **Ul. Żernicka, róg ul. Kuźnicza.** Znaki, które miały być przed skrzyżowaniem na nowym  
147 słupku zostały umocowane niewłaściwie w obrębie skrzyżowania.  
Dalej stoją bezsensowne znaki C-16 (stoją przy jezdni!), które miały być usunięte.
- pkt. **Żerniki, kościół.** Niewłaściwy tekst na drogowskazach.  
148 Wszystkie drogowskazy umocowane na niewłaściwej wysokości.  
Jeden ze znaków R-1 umocowany stanowczo zbyt nisko.
- pkt. **Ul. Tarnogórska, róg ul. Kurpiowskiej.** Znaki przy ul. Tarnogórskiej powieszono są  
152 stanowczo zbyt nisko (prawdopodobnie w czasie remontu ulicy słupki zostały skrócone).  
W czasie remontu ul. Tarnogórskiej ciąg pieszo-rowerowy został zwężony z 2,5 m do 1,8 m!
- pkt. **Ul. Tarnogórska, róg ul. Ligockiej.**  
153 Obniżenia krawężników przy przejeździe przez ul. Ligocką są zbyt wysokie.  
Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane.  
Znaki poziome wykonane są ze zbyt nietrwałego materiału i prawie już znikły.  
Znaki pionowe powieszono są według nieaktualnej wersji projektu.  
Nie zdjęto nieaktualnych znaków pionowych.
- pkt. **Ul. Tarnogórska, róg ul. Granicznej.**  
155 Obniżenie krawężnika wykonane niedokładnie, częściowo jest zbyt wysoki.  
Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane.  
Znaki poziome wykonane są ze zbyt nietrwałego materiału i prawie już znikły.  
Pod znakiem A-7 powieszono bez uzasadnienia nieaktualny znak C-16-13.  
Znaki R-1 i R-3c znajdują się zbyt blisko skrzyżowania i są zawieszono zbyt nisko.
- pkt. **Zjazd na drogę nr 88.** Nie poszerzono dojazdu dla rowerów od strony północnej, zostawiając  
157 niebezpieczną krawędź rozdzielającą części chodnika dla pieszych i rowerzystów.  
Przejazd dla rowerzystów ma nieprawidłową szerokość 1,5 m – projekt zakładał 3,0 m.  
Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane, a przejścia dla pieszych nie przesunięto.  
Znaki poziome wykonane są ze zbyt nietrwałego materiału i prawie już znikły.  
Znaki pionowe D-6 nie zostały zamienione na D-6b.  
Pozostawiono nieaktualny znak C-16-13.

- pkt.  
159 **Zjazd do stacji paliw.** Nie wykonano czerwonego tła na jezdni w miejsce dotychczasowego przejścia dla pieszych.  
Znaki pionowe D-6 nie zostały zamienione na D-6b.
- pkt.  
160 W czasie remontu ul. Tarnogórskiej wykonano nieprawidłowo zjazd na posesję, skutkiem czego w ciągu pieszo-rowerowym powstał wyłom.  
Nie wykonano znaku poziomego P-7a przy zjeździe.
- pkt.  
162 **Ul. Tarnogórska, róg ul. Lublinieckiej.** Obniżenie krawężników przy przejeździe przez ul. Lubliniecką wykonane niedokładnie, częściowo są zbyt wysokie.  
Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane.  
Znaki poziome wykonane są ze zbyt nietrwałego materiału i prawie już zanikły.  
Znaki pionowe są niewłaściwie umocowane.
- pkt.  
163 **Śzobiszowice, radiostacja.** W miejscu tablicy informacyjnej zostało bezmyślnie posadzone drzewo, przesłaniające tablicę, którą z konieczności postawiono obok.  
Niewłaściwy tekst na drogowkach.  
Znaki pionowe są niewłaściwie umocowane.
- pkt.  
165 **Ul. Lubliniecka, róg ul. Malczewskiego.** Przejazd dla rowerzystów został wykonany zbyt blisko skrzyżowania, niezgodnie z projektem (wykonawca „zaoszczędził” na wydrapaniu nieaktualnych znaków poziomych i wymalowaniu nowego przejścia dla pieszych).
- pkt.  
166 **Ul. Lubliniecka, róg ul. Michałowskiego.**  
Nie wykonano obniżenia krawężnika przy zjeździe na ul. Michałowskiego.  
Znaki C-13a i R-1b ustawiono nieprawidłowo za drzewem – są zupełnie niewidoczne.  
W miejscu, gdzie miał być powieszony znak R-1b powieszono nieprawidłowo znak A-7, skutkiem czego znak R-1b również został ustawiony nieprawidłowo zbyt blisko skrzyżowania.
- pkt.  
167 **Ul. Michałowskiego, róg ul. Polnej.**  
Znak R-1b został powieszony zbyt nisko, co ułatwiło jego zniszczenie przez chuliganów.
- pkt.  
170 **Ul. Bernardyńska, róg ul. Owocowej.** Znaki C-16-13 i C-13a wiszą zbyt nisko, ponieważ na słupku powieszono nieprawidłowo znak D-40.
- pkt.  
171 **Ul. Bernardyńska, róg ul. Orłąt Śląskich.** Nie wykonano nowych prawidłowych znaków poziomych P-10 i P-11, przez co rowerzyści trafiają na wysoki krawężnik.
- pkt.  
172 **Ul. Orłąt Śląskich, dojście do szkoły.**  
Znak R-3b powieszony jest w odwrotnym kierunku i brak jest w tym miejscu znaku R-1.  
Brak jest znaku C-16-13 przy ul. Orłąt Śląskich.
- pkt.  
173 **Ul. Floriańska, dojście do szkoły.** Znaki A-24, C-16-13 i C-13a są ustawione zbyt blisko skrzyżowania, powieszono są zbyt nisko i nieprawidłowo na wspólnym słupku.  
Znaki R-1 i R-3c są źle umocowane.
- pkt.  
174a **Ul. Sztabu Powstańczego.**  
Znak R-1b zamiast przed zakrętem jest ustawiony nieprawidłowo za nim.
- pkt.  
175b **Ul. Patrolowa.** Znak R-1b zamiast być ustawiony w widocznym miejscu po lewej stronie ulicy stoi w krzakach po prawej stronie na zakręcie i jest zupełnie niewidoczny.
- pkt.  
176 **Szobiszowice, stary kościół.** Obniżenia krawężników wykonane niedokładnie.  
Nieaktualne znaki poziome, nie wykonano ani jednego z dwóch przejazdów dla rowerzystów – nie wyremontowano dotychczasowego i nie utworzono nowego.  
Znaki pionowe D-6b wiszą nieprawidłowo za dotychczasowymi atrapami przejazdów dla rowerzystów – ½ znaku poziomego P-11.
- pkt.  
179 **Ul. Nad Torami, wiadukt kolejowy.** Niewłaściwy tekst na drogowkach.
- pkt.  
180 **Ul. Kasztanowa, wiadukt kolejowy.**  
Znak R-1b został ustawiony za krzakami i jest niewidoczny z ul. Kasztanowej.
- pkt.  
182 **Ul. Śliwki, róg ul. Kasztanowej.** Przy ul. Śliwki brak jest znaku C-13a.

- pkt. **Most na Kłodnicy.**  
183 Obniżenia krawężników przy przejeździe przez ul. Wybrzeże AK są zbyt wysokie. Studzienka teletechniczna wystaje ponad powierzchnię chodnika. Zamiast znaku C-13/16 powieszony jest nieaktualny znak C-16/13 (poza projektem). Znaki R-1 są źle umocowane, przy czym słupek ze znakami C-16-13 i R-1 jest źle zlokalizowany, za blisko skrzyżowania (powinien stać przy sygnalizatorze).
- pkt. **Ul. Orlickiego, róg ul. Wybrzeże Wojska Polskiego.**  
184 Znak R-1 powinien być na odrębnym słupku obok znaków B-18 i B-33. Po drugiej stronie skrzyżowania przy ul. Nadrzecznej znajdują się znaki trasy nr 376, które zamiast w kolorze czarnym zostały wykonane w kolorze czerwonym.
- pkt. **Ul. Orlickiego, róg ul. Wypiańskiego.**  
185 Niewłaściwy tekst na drogowskazie. Zamiast znaku C-16/13 powieszony jest niewłaściwy znak C-13/16. Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane. Znaki poziome wykonane są ze zbyt nietrwałego materiału i prawie już zanikły. Nie wymieniono szkieł w sygnalizatorach z S-5 na S-5/S-6. Znak R-3c jest powieszony zbyt nisko na słupku ze znakiem C-16-13.
- pkt. **Droga gospodarcza.**  
186 Znaki R-1 i R-1b zostały ustawione między gałęziami drzewa i są niewidoczne.
- pkt. **Ul. Jasnogórska.** Nie zostało wykonane obniżenie krawężnika – jest zbyt wysoki.  
188 Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane. Przy drodze dla samochodów został ustawiony znak C-16-13, którego nie było w projekcie.
- pkt. **Czołg – pomnik.**  
190 Znaki C-13, R-1 i R-1b zostały ustawione między gałęziami drzewa i są niewidoczne.
- pkt. **Ul. Powstańców Warszawy, róg ul. Młyńskiej.**  
191 Przy przejeździe dla rowerzystów przez ul. Powstańców Warszawy znajdują się znaki pionowe D-6, zamiast prawidłowych znaków D-6b (poza projektem). Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane. Przed restaurację znajdują się gazony ograniczające szerokość ciągu pieszo-rowerowego – należy je przesunąć tak, aby nie ograniczały ruchu. Nie opodal na ciągu pieszo-rowerowym parkują samochody (naprzeciw Komendy Policji!).
- pkt. **Ul. Młyńska.** Znak R-1b został powieszony do góry nogami!  
192
- pkt. **Pl. Mickiewicza.** Z uwagi na remonty ul. Wieczorka i sąsiadujących z nią skwerów nie jest  
od 192 możliwa ocena tego odcinka.  
do 196

### **Trasa nr 15**

- pkt. 1 **Dworzec PKP.** Niewłaściwy tekst na drogowskazach.
- pkt. 4 **Ul. Zwycięstwa, róg al. Przyjaźni.** Niewłaściwy tekst na drogowskazach. Drogowskazy źle umocowane, na niewłaściwej wysokości. Brak znaków A-24 przy ul. Zwycięstwa. Al. Przyjaźni przegradza kiosk, który powinien być usunięty poza krawędź alei.
- pkt. 6 **Ul. Berbeckiego, róg al. Przyjaźni.** Nie usunięto nieaktualnego znaku C-16-13. Źle umocowane znaki R-1 i R-1b pod znakiem C-13/16.
- pkt. 7 **Ul. Wybrzeże AK, róg ul. Berbeckiego.** Nie wykonano poszerzenia chodnika przy zjeździe na przejazd dla rowerzystów.

- pkt. 8 **Ul. Wybrzeże WP, róg ul. Berbeckiego.**  
Nie zostało wykonane obniżenie krawężników – są zbyt wysokie.  
Nie wykonano linii poziomej P-2a, co skutkuje parkowaniem samochodów na części pieszej ciągu pieszo-rowerowego na moście na Kłodnicy.  
Brak znaku C-13 w stronę pl. Piłsudskiego, co skutkuje ruchem pieszym na drodze dla rowerów.  
Poza projektem: Znak D-3 został ustawiony tak, że ogranicza pieszym dostęp do ich części chodnika.
- pkt. 9 **Pl. Piłsudskiego.** Nie uzupełniono ubytku nawierzchni jezdni przy krawężniku.  
Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane.  
Przejazd dla rowerzystów został wymalowany za daleko w stosunku od ul. Wyszyńskiego i z tego powodu rowerzyści będą mieć trudności przy skręcaniu z drogi dla rowerów przy ul. Berbeckiego.  
Przy drodze dla rowerów został ustawiony słup ogłoszeniowy ograniczający widoczność znaków.
- pkt. 10 Znaki poziome P-1d zostały namalowane nieprawidłowo – pas dla rowerzystów powinien mieć promień skrętu 4 m.
- pkt. 13 **Ul. Orlickiego.** Niewłaściwy tekst na drogowskazie.  
Znak R-1 powieszony jest na niewłaściwej wysokości.
- pkt. 14 **Ul. Powstańców Warszawy.**  
Obniżenie jednego z krawężników wykonane niedokładnie, jest zbyt wysoki.  
Nieaktualne znaki poziome nie zostały wydrapane.  
Znaki C-16-13 i R-1 zostały powieszony zbyt nisko.