

Raport z auditu tras rowerowych nr 4, 6 i 15 w Gliwicach w dniu 2010-07-05

Uwagi zostały przedstawione według następującej problematyki:

- A/ parametry techniczne dróg dla rowerów,
- B/ oznakowanie ogólne pionowe,
- C/ oznakowanie ogólne poziome,
- D/ oznakowanie podstawowe tras rowerowych,
- E/ oznakowanie informacyjne tras rowerowych.

Z uwagi na remonty ul. Wieczorka i sąsiadujących z nią skwerów nie jest możliwa ocena tego odcinka.

A/ parametry techniczne dróg dla rowerów

- 1/ **Wiele krawężników nie zostało prawidłowo obniżonych**, lub zrobiono to niewłaściwie: na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Ligockiej, ul. Granicznej, ul. Lublinieckiej, na ul. Lublinieckiej na rogu ul. Michałowskiego (brak też poszerzenia chodnika), obok starego kościoła w Szobiszowicach, przy moście na Kłodnicy na rogu ul. Wybrzeże AK, na ul. Jasnogórskiej, na ul. Wybrzeże WP na rogu ul. Berbeckiego, na ul. Powstańców Warszawy na rogu ul. Orlickiego.
- 2/ **W czasie remontu ul. Tarnogórskiej ciąg pieszo-rowerowy został zwężony z 2,5 m do 1,8 m, podczas gdy powinien mieć szerokość min. 3,0 m.**
- 3/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe na drogę nr 88 nie poszerzono dojazdu dla rowerów od strony północnej, zostawiając niebezpieczną krawędź rozdzielającą części chodnika dla pieszych i rowerzystów.
- 4/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe na posesję koło wiaduktu w czasie remontu wykonano nieprawidłowo zjazd na posesję, skutkiem czego w ciągu pieszo-rowerowym powstał wyłom.
- 5/ Przy moście na Kłodnicy na rogu ul. Wybrzeże AK studzienka teletechniczna wystaje ponad powierzchnię chodnika.
- 6/ Na ul. Powstańców Warszawy na rogu ul. Młyńskiej Przed restaurację znajdują się gazony ograniczające szerokość ciągu pieszo-rowerowego – należy je przesunąć tak, aby nie ograniczały ruchu (nie opodal na ciągu pieszo-rowerowym naprzeciw Komendy Policji parkują samochody!).
- 7/ Na ul. Zwycięstwa na rogu al. Przyjaźni – al. Przyjaźni przegradza kiosk, który powinien być usunięty poza krawędź alei.
- 8/ Na ul. Wybrzeże AK na rogu ul. Berbeckiego nie wykonano poszerzenia chodnika przy zjeździe na przejazd dla rowerzystów.
- 9/ Na pl. Piłsudskiego nie uzupełniono ubytku nawierzchni jezdni przy obniżonym krawężniku.

B/ oznakowanie ogólne pionowe

- 1/ W lesie między Maciejowem a Żernikami pozostawiono nieaktualne znaki C-13.
- 2/ Przy jezdni ul. Żernickiej stoją bezsensownie ustawione znaki C-16, które miały być zdemontowane.
- 3/ Na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Granicznej pod znakiem A-7 powieszono bez uzasadnienia nieaktualny znak C-16-13.
- 4/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe na drogę nr 88 znaki pionowe D-6 nie zostały zamienione na D-6b. Pozostawiono nieaktualny znak C-16-13.
- 5/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe do stacji paliw znaki pionowe D-6 nie zostały zamienione na D-6b.
- 6/ Na ul. Lublinieckiej na rogu ul. Michałowskiego znaki C-13a i R-1b ustawiono nieprawidłowo za drzewem – są zupełnie niewidoczne.
- 7/ Na ul. Bernardyńskiej na rogu ul. Owocowej znaki C-16-13 i C-13a wiszą zbyt nisko, ponieważ na słupku powieszono nieprawidłowo znak D-40.
- 8/ Ul. Orłąt Śląskich, dojscie do szkoły. Brak jest znaku C-16-13 przy ul. Orłąt Śląskich.
- 9/ Ul. Floriańska, dojscie do szkoły. Znaki A-24, C-16-13 i C-13a są ustawione zbyt blisko skrzyżowania, powieszono je zbyt nisko i nieprawidłowo na wspólnym słupku.

- 10/ W Szobiszowicach przy starym kościele znaki pionowe D-6b wiszą nieprawidłowo za dotychczasowymi atrapami przejazdów dla rowerzystów – ½ znaku poziomego P-11.
- 11/ Na ul. Śliwki na rogu ul. Kasztanowej brak jest znaku C-13a przy ul. Śliwki.
- 12/ Przy moście na Kłodnicy na rogu ul. Wybrzeże AK zamiast znaku C-13/16 powieszony jest nieaktualny znak C-16/13 (poza projektem).
- 13/ Na ul. Orlickiego na rogu ul. Wypiańskiego zamiast znaku C-16/13 powieszony jest niewłaściwy znak C-13/16. Nie wymieniono szkieł w sygnalizatorach z S-5 na S-5/S-6.
- 14/ Przy wylocie drogi dojazdowej przy ul. Jasnogórskiej został ustawiony znak C-16-13, którego nie było w projekcie.
- 15/ Na ul. Powstańców Warszawy na rogu ul. Młyńskiej przy przejeździe dla rowerzystów przez ul. Powstańców Warszawy znajdują się znaki pionowe D-6, zamiast prawidłowych znaków D-6b (poza projektem).
- 16/ Na ul. Zwycięstwa na rogu al. Przyjaźni – brak znaków A-24 przy ul. Zwycięstwa.
- 17/ Na ul. Berbeckiego na rogu al. Przyjaźni nie usunięto nieaktualnego znaku C-16-13.
- 18/ Na ul. Wybrzeże WP na rogu ul. Berbeckiego – brak znaku C-13 w stronę pl. Piłsudskiego, co skutkuje ruchem pieszym na drodze dla rowerów. Poza projektem: Znak D-3 został ustawiony tak, że ogranicza pieszym dostęp do ich części chodnika.
- 19/ Na ul. Powstańców Warszawy na rogu ul. Orlickiego znaki C-16-13 i R-1 zostały powieszone zbyt nisko.

C/ oznakowanie ogólne poziome

- 1/ **Nie zostały wydrapane nieaktualne znaki poziome:** na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Ligockiej, ul. Granicznej, przy zjeździe na drogę nr 88, na rogu ul. Lublinieckiej, na ul. Orlickiego na rogu ul. Wypiańskiego, na ul. Jasnogórskiej, na ul. Powstańców Warszawy na rogu ul. Młyńskiej, na pl. Piłsudskiego, na ul. Powstańców Warszawy na rogu ul. Orlickiego.
- 2/ **Znaki poziome wykonane są ze zbyt nietrwałego materiału i prawie już zanikły:** na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Ligockiej, ul. Granicznej, przy zjeździe na drogę nr 88, na rogu ul. Lublinieckiej, na ul. Orlickiego na rogu ul. Wypiańskiego,
- 3/ Na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Ligockiej znaki pionowe powieszone są według nieaktualnej wersji projektu, ponadto nie zdjęto nieaktualnych znaków pionowych.
- 4/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe na drogę nr 88 przejazd dla rowerzystów ma nieprawidłową szerokość 1,5 m – projekt zakładał 3,0 m, ponadto nie przesunięto przejścia dla pieszych.
- 5/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe do stacji paliw nie wykonano czerwonego tła na jezdni w miejsce dotychczasowego przejścia dla pieszych.
- 6/ Na ul. Tarnogórskiej przy zjeździe na posesję koło wiaduktu nie wykonano znaku poziomego P-7a.
- 7/ Na ul. Lublinieckiej na rogu ul. Malczewskiego przejazd dla rowerzystów został wykonany zbyt blisko skrzyżowania, niezgodnie z projektem (wykonawca „zaoszczędził” na wydrapaniu nieaktualnych znaków poziomych i wymalowaniu nowego przejścia dla pieszych).
- 8/ Na ul. Bernardyńskiej na rogu ul. Orłąt Śląskich znaki nie wykonano nowych prawidłowych znaków poziomych P-10 i P-11, przez co rowerzyści trafiają na wysoki krawężnik.
- 9/ W Szobiszowicach przy starym kościele są nieaktualne znaki poziome, nie wykonano ani jednego z dwóch przejazdów dla rowerzystów – nie wyremontowano dotychczasowego i nie utworzono nowego.
- 10/ Na ul. Wybrzeże WP na rogu ul. Berbeckiego nie wykonano linii poziomej P-2a, co skutkuje parkowaniem samochodów na części pieszej ciągu pieszo-rowerowego na moście na Kłodnicy.
- 11/ Na pl. Piłsudskiego przejazd dla rowerzystów został wymalowany za daleko w stosunku od ul. Wyszynskiego i z tego powodu rowerzyści będą mieć trudności przy skręcaniu z drogi dla rowerów przy ul. Berbeckiego.
- 12/ Przy pomniku Piłsudskiego znaki poziome P-1d zostały namalowane nieprawidłowo – pas dla rowerzystów powinien mieć promień skrętu 4 m.

D/ oznakowanie podstawowe tras rowerowych

- 1/ W lesie między Maciejowem a Żernikami **znaki malowane są wykonane niezgodnie z instrukcją** – brak wyrównania i wyczyszczenia podłoża, za słabe pokrycie powierzchni (nie malowane dwukrotnie), brak ostrych konturów tła. Na końcu ul. Stepowej znajduje się znak bez czarnego paska, a pasek wykonano pod znakiem.
- 2/ W lesie między Maciejowem a Żernikami **na niektórych skrzyżowaniach w ogóle brak znaków.**
- 3/ **Niektóre znaki znajdują się w zaroślach i są niewidoczne** dla rowerzystów: przy kąpielisku w Maciejowie, na ul. Lublinieckiej na rogu ul. Michałowskiego, na ul. Patrolowej (powinien być ustawiony w widocznym miejscu po lewej stronie ulicy), na ul. Kasztanowej przy dojeździe do wiaduktu kolejowego, przy drodze gospodarczej nie opodal ul. Orlickiego, przy czołgu-pomniku,
- 13/ **Niektóre znaki zostały powieszone zbyt nisko:** na ul. Stepowej na rogu ul. Wigilijnej, na skraju Szalszy, przy osiedlu w Żernikach, przy kościele w Żernikach, na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Kurpiowskiej, na ul. Michałowskiego na rogu ul. Polnej (z tego powodu częściowo zniszczony przez chuliganów), na ul. Orlickiego na rogu ul. Wypsiańskiego i ul. Powstańców Warszawy,
- 4/ **Niektóre znaki zostały powieszone zbyt blisko skrzyżowania:** przy osiedlu w Żernikach (powinny być na nowym słupku), na ul. Żernickiej na rogu ul. Kuźnicznej, na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Granicznej, przy moście na Kłodnicy na rogu ul. Wybrzeże AK (powinien stać przy sygnalizatorze),
- 5/ **Niektóre znaki zostały niewłaściwie umocowane:** na ul. Tarnogórskiej na rogu ul. Lublinieckiej i przy radiostacji, na ul. Floriańskiej przy dojeździe do szkoły, przy moście na Kłodnicy na rogu ul. Wybrzeże AK, na ul. Berbeckiego na rogu al. Przyjaźni,
- 6/ Na ul. Lublinieckiej na rogu ul. Michałowskiego w miejscu, gdzie miał być powieszony znak R-1b powieszono nieprawidłowo znak A-7, skutkiem czego znak R-1b również został ustawiony nieprawidłowo zbyt blisko skrzyżowania.
- 7/ Ul. Orłąt Śląskich, dojeździe do szkoły. Znak R-3b powieszony jest w odwrotnym kierunku i brak jest w tym miejscu znaku R-1.
- 8/ Ul. Sztabu Powstańczego. Znak R-1b jest ustawiony nieprawidłowo za nim zakrętem.
- 9/ Przy moście na Kłodnicy na rogu ul. Wybrzeże WP znak R-1 powinien być na odrębnym słupku obok znaków B-18 i B-33. Po drugiej stronie skrzyżowania przy ul. Nadrzecznej znajdują się znaki trasy nr 376, które zamiast w kolorze czarnym zostały wykonane w kolorze czerwonym.
- 10/ Na ul. Młyńskiej znak został powieszony do góry nogami!
- 11/ Na pl. Piłsudskiego przy drodze dla rowerów został ustawiony słup ogłoszeniowy ograniczający widoczność znaków.

E/ oznakowanie informacyjne tras rowerowych

- 1/ **Niewłaściwy tekst na wszystkich drogowskazach.** Wykonawca nie korzystał z wykazu drogowskazów w projekcie, szczytując orientacyjne nazwy z planów sytuacyjnych.
- 2/ **Drogowskazy zostały umocowane za słabo** (są przekręcane przez chuliganów) lub na niewłaściwej wysokości: W Maciejowie przy kąpielisku, w Żernikach przy kościele, na ul. Zwycięstwa na rogu al. Przyjaźni.
- 3/ **Tablice informacyjne** zostały zaprojektowane do reprodukcji w wymiarach 1400 x 1000 mm, a zostały wykonane w wymiarach 1000 x 700 mm, co znacznie utrudnia odczytanie ich treści.
- 4/ **Na skrzyżowaniu z autostradą A1 ustawiono znaki objazdu budowy wiaduktu autostradowego, ale ustawione są w niewłaściwym kierunku (pomyłone nazwy na tablicach).**
- 5/ Obok radiostacji w miejscu tablicy informacyjnej zostało bezmyślnie posadzone drzewo, przesłaniające tablicę, którą z konieczności postawiono obok.

Łącznie stwierdzono 56 usterek lub grup usterek w rejonie 50 skrzyżowań (łącznie jest 80 skrzyżowań), przy czym 7 usterek wynika z niewłaściwej gospodarki Zarządu Dróg Miejskich w okresie między wykonaniem projektu a jego realizacją.

W załączeniu sprawozdanie z uwagami przedstawionymi według kolejności ustalonej w projekcie.