

Zestawienie stanu zaawansowania budowy Śląskiej Sieci Tras Rowerowych w Gliwicach

Poz. w wykazie UM	Trasa nr	Przebieg	Stan zaawansowania w Gliwicach			
			Oznakowanie turystyczne	Oznakowanie drogowe	Stan dróg	Koncepcja UM
Trasy uważane za istniejące (kolorem niebieskim zaznaczono trasy istniejące tylko w teorii).						
1	4, 6	Maciejów, kąpielisko – Żerniki – Radiostacja.	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Oznakowanie z usterkami.	Niektóre krawężniki obniżone niewłaściwie.	Usterki wymagają pilnie usunięcia.
2	385	ul. Toszecka – Os. Obrońców Pokoju – Żerniki.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Niepotrzebne.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
3	385	Os. Kopernika – ul. Toszecka.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie z poważnymi usterkami.	Geometria dróg niewłaściwa.	Należy pilnie zmodernizować trasę.
4	16	pl. Piłsudskiego – ul. Wybrzeże WP – ul. Śliwki.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie zanikło.	Geometria drogi niewłaściwa lub do remontu.	Należy pilnie zmodernizować trasę.
5	17	pl. Piłsudskiego – ul. Orlickiego – ul. Śliwki.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie jak dla tras nr 6 i 15.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
6	16	ul. Śliwki – ul. Edisona.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Dobre.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
7	17	ul. Śliwki – Os. Kopernika.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie należy poprawić wraz z geometrią dróg.	Geometria drogi niewłaściwa na ul. Pionierów.	Należy pilnie zmodernizować trasę, głównie na ul. Pionierów.
8	17	Os. Kopernika – Przeszówka, ul. Toszecka.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie należy poprawić wraz z budową drogi dla rowerów.	Niezbędna budowa drogi dla rowerów.	Należy pilnie zmodernizować trasę.
9	17	Przeszówka, ul. Toszecka – ośr. wyp. Czechowice.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie z poważnymi usterkami.		Należy pilnie zmodernizować trasę.
10	6	Teatr Muzyczny – Sikornik – Kol. Żernicka.	Oznakowanie standardowe do remontu.	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Dobry.	Usterki wymagają usunięcia.
11	395	Niepaszyce – Os. Brzezinka.	Oznakowanie niestandardowe.	Oznakowanie standardowe.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
12	3	Gliwice – Politechnika Śląska – Sośnica – Guido (granica Zabrze).	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie z poważnymi usterkami.	Brak rampy koło schodów na ul. Przyjaźni. Brak przejazdu przez tor kolejowy w Sośnicy.	Należy pilnie zmodernizować trasę.
13	6	Radiostacja – Szobiszowice.	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Oznakowanie z poważnymi usterkami.	Dobry.	Usterki wymagają pilnie usunięcia.
14	385	Żerniki – Kuźnica.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Niepotrzebne.	Dobry.	Rozważyć likwidację trasy.
15	17a	ul. Pionierów - ul. Toszecka.	Brak oznakowania - trasa trzeciorzędna.	Brak możliwości wjazdu od strony ul. Toszeckiej.	Dobry.	
	6	ul. Orlickiego – pl. Mickiewicza – Teatr Muzyczny.	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Oznakowanie z poważnymi usterkami. Brak sygnalizatorów świetlnych dla rowerzystów na ul. Orlickiego.	Potrzebny remont ciągu pieszo-rowerowego na ul. Kazimierza Wielkiego.	Usterki wymagają pilnie usunięcia.
17	3a	Sośnica, ul. Jesienna.	Brak oznakowania - trasa trzeciorzędna.	Oznakowanie standardowe.	Dobry.	
18	395b	ul. Kozielska - ul. Nobla.	Brak oznakowania - trasa trzeciorzędna.	Oznakowanie standardowe.	Dobry.	
19	29	Sikornik - ul. Żurawia - ul. Rybnicka.	Brak oznakowania.	Oznakowanie standardowe.	Droga dla rowerów wymaga remontu.	Projektowana modernizacja?
20	29	Lotnisko - droga do Bojkowa.	Oznakowanie niestandardowe zanikło.	Oznakowanie standardowe.	Dobry.	Projektowane oznakowanie standardowe?
21	15	pl. Grunwaldzki – Kasyno – Ostropa – Karłowiec.	Oznakowanie standardowe do remontu.	Projektowane oznakowanie nowego ciągu pieszo-rowerowego.	Projektowany nowy ciąg pieszo-rowerowy.	Projektowana modernizacja.
22	16, 395	ul. Portowa – Niepaszyce.	Oznakowanie niestandardowe do modernizacji.	Oznakowanie standardowe.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
23	396	ul. Śliwki – Kasyno.	Oznakowanie niestandardowe do modernizacji.	Oznakowanie z poważnymi usterkami. Brak sygnalizatorów świetlnych dla rowerzystów na ul. Kozielskiej i ul. Andersa.	Dobry.	Należy pilnie zmodernizować trasę.
	395, 381	Os. Brzezinka – Brzezinka – granica Kozłowa.	Oznakowanie niestandardowe do modernizacji.	Oznakowanie standardowe.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
24	383	Przeszówka – Łabędy, skraj	Oznakowanie niestandardowe do modernizacji.	Niepotrzebne.	Dobry.	Należy wykonać pilnie prawidłowe oznakowanie.
25	397	Zatorze – Las Żorek.	Oznakowanie standardowe.	Niepotrzebne.	Dobry.	
	400	Zatorze – Las Żorek.	Oznakowanie standardowe.	Niepotrzebne.	Dobry.	
26	376	droga do Starych Gliwic – droga do Karłowca.	Oznakowanie standardowe do remontu.	Niepotrzebne.	Dobry.	Zaprojektowany remont oznakowania.
27	374	Ostropa – Wilcze Gardło.	Oznakowanie standardowe do remontu.	Niepotrzebne.	Dobry.	Zaprojektowany remont oznakowania.
28	396	Wilcze Gardło – granica Smolnicy.	Oznakowanie standardowe do remontu.	Niepotrzebne.	Potrzebny remont zjazdu ze skarpy.	Rozważyć modernizację trasy.
29 (1)	395a	Stare Gliwice, skraj – Os. Brzezinka.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowana budowa ciągu pieszo-rowerowego.	Zaprojektowana budowa trasy.
30 (2)	374	Stare Gliwice, skraj – trasa nr 376.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowane oznakowanie drogi.	Zaprojektowana modernizacja drogi.	Zaprojektowana budowa trasy.
31 (3)	15a	Gliwice, pl. Grunwaldzki – Wójtowa Wieś.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowana budowa ciągu pieszo-rowerowego.	Zaprojektowana budowa trasy.
32 (4)	15	pl. Grunwaldzki – ul. Mickiewicza – ul. Daszyńskiego.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowane oznakowanie standardowe.	Zaprojektowana modernizacja drogi.	Zaprojektowana przebudowa trasy.
33 (5)	4	Maciejów, kąpielisko – Żerniki.	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Oznakowanie z usterkami.		Usterki wymagają pilnie usunięcia (też poz. 1).
34 (6)	6	Żerniki – Radiostacja – Szobiszowice – pl. Mickiewicza	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Oznakowanie z poważnymi usterkami.	Niektóre krawężniki obniżone niewłaściwie.	Usterki wymagają pilnie usunięcia.
35 (7)	15	ul. Zwycięstwa – pl. Mickiewicza.	Oznakowanie standardowe z usterkami.	Oznakowanie z usterkami.	Niektóre krawężniki obniżone niewłaściwie.	Usterki wymagają pilnie usunięcia.
36 (8)	29, 371	Sikornik – Lotnisko – Bojków – granica Gierałtovic.	Projekt oznakowania trasy nr 29 powinien obejmować odcinek od pl. Piłsudskiego na Sikornik.	Oznakowanie w rejonie lotniska wymaga remontu. Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Brak drogi dla rowerów przy ul. Czaplí, ul. Bardowskiego i ul. Toruńskiej. Droga dla rowerów przy ul. Żurawiej wymaga remontu. Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Projekowany przebieg odcinka Bojków – granica Gierałtovic niezgodny z ogłoszonym przetargiem i koncepcją Śląskiej Sieci Tra Rowerowych.
37 (9)	394, 383, 17	Łabędy – skraj Łabęd – ośr. wyp. Czechowice.	Trudno oznakować poprawnie coś, co jest zupełnie nieprzemyślane. Wszystkie odcinki poszczególnych tras powinny być oznakowane oddzielnie.	Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Po przetargu przebieg trasy nr 394 został zmieniony niezgodnie z jej przeznaczeniem jako kompilacja tras nr 17, 383 i 394.
38 (10)	370	Sośnica – Ligota Zabrska – Lotnisko Gliwice.	Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Brak informacji o zakresie prac projektowych.	Po przetargu na dokumentację znikł odcinek Lotnisko Gliwice – droga do Wilczego Gardła.