

Zestawienie stanu zaawansowania budowy Śląskiej Sieci Tras Rowerowych w Gliwicach

L.p.	Trasa nr	Przebieg (czerwony kolor - odcinki na terenie Gliwic)	Poz. w wykazie UM	Stan zaawansowania w Gliwicach			
				Oznakowanie turystyczne	Oznakowanie drogowe	Stan dróg	Koncepcja UM
1	3 (N)	Gliwice – Politechnika Śląska – Sośnica – Guido – Makoszowy – Halemba – Ligota – Giszowiec – Sosnowiec – Sławków.	12	Wykonane oznakowanie odcinka Gliwice – Sośnica, oznakowanie trasy rowerowej zanikło.	Niewielkie uzupełnienia nawierzchni przy modernizacji trasy nr 15. Znaki pionowe zachowane sporadycznie. Oznakowanie poziome przejazdów dla rowerzystów zanikło, niekiedy z premedytacją.	Brak rampy koło schodów na ul. Przyjaźni. Brak przejazdu przez tor kolejowy w Sośnicy. Brak uzupełnień w nawierzchni żwirowej.	Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej.
2	4 (S)	Katowice – Chorzów – Świętochłowice – Ruda Śląska – Zabrze – Maciejów, kąpielisko – Żerniki – Zatorze – Politechnika Śląska – Gliwice.	1 (cz.) (+33)	Wykonane oznakowanie odcinka Maciejów, kąpielisko – Żerniki z licznymi usterkami.	Oznakowanie ogranicza się do znaków B-1 i T-22.	Nawierzchnia żwirowa, stosunkowo dobra.	Brak informacji o terminie usunięcia usterek.
			--- (26, 12)	Brak projektu oznakowania odcinka Żerniki - Politechnika Śląska - Gliwice.	Brak projektu skrzyżowania z ul. Chorzowską i z ul. Zabrską.	Brak projektu remontu drogi z Żernik.	
3	6 (C)	Sławków – Pogoria III – Będzin – Piekary Śląskie – Radzionków-Rojca – Os. Miechowice – Mikulczyce – Szalsza – Żerniki – Radiostacja – Szobiszowice – Gliwice, pl. Mickiewicza – Sikornik – Kol. Żernicka – Piłchowice – Rudy – Racibórz – Krzanowice.	(+34) 1 (cz.) 13 7, 4, 5 (cz.) 16 (cz.)	Wykonane oznakowanie odcinka Szalsza - Gliwice, pl. Mickiewicza z licznymi usterkami.	Błędy w ustawieniu znaków pionowych przy ul. Tarnogórskiej. Braki w oznakowaniu poziomym przejazdów dla rowerzystów, wykonawstwo złej jakości - oznakowanie zanika.	Niewłaściwie obniżone krawężniki. Braki w prawidłowym ułożeniu nawierzchni.	Brak informacji o terminie usunięcia usterek.
			16 (cz.) 10	Wykonane oznakowanie odcinka Gliwice, pl. Mickiewicza - Kolonia Żernicka. Potrzebny remont oznakowania, zwłaszcza na odcinku Sikornik - Kolonia Żernicka.	Braki głównie z oznakowaniem poziomym, zwłaszcza na ul. Zygmunta Starego.	Potrzebny remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na ul. Kazimierza Wielkiego. Brak ciągu pieszo-rowerowego na ul. Zawiszy Czarnego i pl. Grunwaldzkim.	Brak informacji – pierwotnie przetarg na dokumentację miał objąć remont oznakowania odcinka Gliwice, pl. Mickiewicza – Kol. Żernicka.
4	15 (Z)	Gliwice – Gliwice, pl. Mickiewicza – pl. Grunwaldzki – Kasyno – Ostropa – Karłowiec – Sierakowice – kapliczka św. Magdaleny – Kotłarnia – Kędzierzyn-Koźle – Głogówek.	12 (cz.) (+35) (16)	Wykonane oznakowanie odcinka ul. Zwycięstwa - pl. Mickiewicza z usterkami.	Wykonane oznakowanie pionowe i poziome z usterkami.	Wykonane obniżenia krawężników.	Brak informacji o terminie usunięcia usterek.
			(16) 21 (+32)	Wykonane oznakowanie odcinka pl. Mickiewicza – Karłowiec. Miał być zmieniony przebieg Gliwice, pl. Grunwaldzki – Ostropa. Zastępczo ma być wyremontowany dotychczasowy odcinek trasy.	ZDM nie wyraził zgody na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Daszyńskiego. Zastępczy przebieg ma objąć ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Mickiewicza.	Projektowana nowa nawierzchnia drogi dla rowerów wzdłuż ul. Mickiewicza oraz nawierzchnia z asfaltu na drogach w granicach Ostropy. Planowany ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Sowińskiego.	Zastępczo ma być wyremontowany dotychczasowy odcinek trasy na odcinku Gliwice, pl. Mickiewicza – Karłowiec.
5	15a (Y)	Gliwice, pl. Grunwaldzki – Wójtowa Wieś.	31	Trasa tymczasowa, zaprojektowana – wyjaśnienia obok.	Zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy z oznakowaniem pionowym i poziomym przejazdów dla rowerzystów.	Zaprojektowana nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego.	Trasa ma być wykonana zastępczo z uwagi na brak możliwości poprowadzenia trasy nr 15 wzdłuż ul. Daszyńskiego. Docelowo ma tędy prowadzić trasa nr 15.
6	16 (Y)	Gliwice – Stare Łabędy – Rzeczyce – Rudziniec – Góra Św. Anny – Krapkowice – Strzeleczki – Nysa.	4 (cz.)	Brak projektu oznakowania odcinka Gliwice, pl. Piłsudskiego – ul. Śliwki	Znaki pionowe i poziome zanikły.	Zniszczony odcinek między pl. Piłsudskiego a al. Wybrzeże WP - niezbędny wybudowanie nowego odcinka drogi dla rowerów. Niezbędny remont ul. Wybrzeże WP.	Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej.
			6	Brak projektu oznakowania odcinka ul. Śliwki – ul. Edisona	Oznakowanie ogranicza się do znaków pionowych.	Nawierzchnia żwirowa, stosunkowo dobra.	
			22 (cz.)	Oznakowany niewłaściwie odcinek ul. Edisona – jaz na Kłodnicy. Brak projektu dostosowania oznakowania do obowiązujących standardów.	Wykonane znaki pionowe i poziome.	Ciąg pieszo-rowerowy z kostek betonowych.	
			---	Brak projektu oznakowania odcinka jaz na Kłodnicy – Stare Łabędy	Brak projektu.	Brak projektu remontu nawierzchni.	
			---	Brak projektu oznakowania odcinka Stare Łabędy – granica Gliwic koło Ligoty Łabędzkiej.	Brak projektu.	Brak projektu remontu nawierzchni.	Pomimo braku zainteresowania UM Gliwice tą trasą po przetargu w MSI pojawił się odcinek Stare Łabędy – Ligota Łabędzka oznaczony jako fragment trasy nr A.
7	17 (N)	Gliwice – Szobiszowice – Os. Kopernika – Przyszówka – Czechowice – Pyskowice – Lubliniec – Olesno – Kluczbork – Byczyna – Bolesławiec.	5	Niestandardowe oznakowanie odcinka Gliwice – Szobiszowice zanikło.	Oznakowanie pionowe i poziome w większości wspólne z trasami nr 6 i 15.	Ciąg pieszo-rowerowy przeważnie z kostek betonowych.	Nie przewiduje się ponownego wykonania oznakowania.
			4 (cz.) 7 (cz.)	Brak projektu oznakowania standardowego.			
			7 (cz.)	Niestandardowe oznakowanie odcinka Szobiszowice – Os. Kopernika zanikło.	Oznakowanie pionowe i poziome prawidłowe.	Droga dla rowerów przeważnie żwirowa. Na odc. 100 m droga dla rowerów dwukrotnie przekracza jezdnię ul. Pionierów - niezbędna przebudowa.	Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania.
			8	Niestandardowe oznakowanie odcinka Os. Kopernika – Przyszówka zanikło. Brak projektu oznakowania standardowego.	Brak projektu oznakowania pionowego i poziomego drogi dla rowerów.	Brak projektu drogi dla rowerów.	Nie przewiduje się budowy drogi dla rowerów i ponownego wykonania oznakowania.
			9 (+24+37?) ---	Niestandardowe oznakowanie odcinka Przyszówka – Czechowice zanikło. Brak projektu zmiany przebiegu trasy. Miał być zaprojektowany odcinek Czechowice – granica Pyskowic.	Obecny przebieg ma złe oznakowanie pionowe i poziome wylotu ul. Czołgowej. Brak projektu zmiany przebiegu trasy.	Brak projektu zmiany przebiegu trasy.	Po przetargu na dokumentację znikł ten odcinek, natomiast pojawił się fragment odcinka Przyszówka – Czechowice jako trasa nr 394. Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania odcinka Gliwice – Czechowice mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej.

Zestawienie stanu zaawansowania budowy Śląskiej Sieci Tras Rowerowych w Gliwicach

L.p.	Trasa nr	Przebieg (czerwony kolor - odcinki na terenie Gliwic)	Poz. w wykazie UM	Stan zaawansowania w Gliwicach			
				Oznakowanie turystyczne	Oznakowanie drogowe	Stan dróg	Koncepcja UM
8	29 (S)	Gliwice – Sikornik – Lotnisko Gliwice – Bojków – Knurów – Ornontowice – Orzesze – Pszczyna.	(12), --- (16, 10)	Miał być zaprojektowany odcinek Gliwice – Sikornik.	Oznakowanie pionowe i poziome wspólne z trasami nr 6 i 15.		Brak informacji o projekcie oznakowania odcinka Gliwice – Sikornik.
			36 (cz.), 19 36 (cz.), 20 36 (cz.)	Ma być zaprojektowany odcinek Sikornik – Bojków.	Oznakowanie w rejonie lotniska wymaga remontu.	Brak drogi dla rowerów przy ul. Czapl, ul. Bardowskiego i ul. Toruńskiej. Droga dla rowerów przy ul. Żurawiej wymaga remontu.	
			(36?)	Miał być zaprojektowany odcinek Bojków – granica Knurowa.		Brak projektu remontu drogi.	Po przetargu na dokumentację znikł ten odcinek, za to pojawił się zupełnie niepotrzebny, prowadzący w innym kierunku odcinek Bojków – granica Przyszowic.
9	370 (Y)	Sośnica – Ligota Zabrska – Lotnisko Gliwice – Kolonia Żernicka – droga do Wilczego Gardła.	38 (20)	Miał być zaprojektowany odcinek Sośnica – Ligota Zabrska – Lotnisko Gliwice.	Brak projektu.	Brak projektu ciągu pieszo-rowerowego. Istnieje odcinek o nawierzchni żwirowej pomiędzy ul. Pszczyńską a ul. Bojkowską. Droga polna wymaga remontu nawierzchni.	
			---	Miał być zaprojektowany odcinek Sośnica – Lotnisko Gliwice – Kolonia Żernicka.	Brak projektu, a w szczególności przejazdu dla rowerzystów przez ul. Rybnicką.	Brak projektu remontu drogi.	Po przetargu na dokumentację znikł odcinek Lotnisko Gliwice – droga do Wilczego Gardła.
			---	Miał być zaprojektowany odcinek Sośnica – Kolonia Żernicka – droga do Wilczego Gardła.	Brak projektu.	Droga gospodarcza asfaltowa.	
10	371 (Z)	Gliwice – Politechnika Śląska – Trynek – Nowe Gliwice – Bojków – Przyszowice – Chudów – Bujaków.	(12)	Brak projektu oznakowania odcinka Gliwice – Politechnika Śląska.	Uwagi jak dla trasy nr 3		
			---	Brak projektu oznakowania odcinka Politechnika Śląska – Bojków.	Brak projektu.	Brak projektu remontu dróg i dostosowania chodników, a także budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Bojkowskiej.	
			---	Brak projektu oznakowania odcinka Bojków – granica Przyszowic.	Brak projektu.	Brak projektu remontu dróg i budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Rolników.	Po przetargu na dokumentację w miejsce końcowego odcinka trasy nr 29 pojawił się zastępczo zupełnie niepotrzebny odcinek Bojków, kościół – granica Przyszowic.
11	374 (N)	Gliwice, ul. Portowa – Stare Gliwice – Ostropa – Wilcze Gardło – Smolnica – Pilchowice.	---	Brak projektu oznakowania ul. Portowa – Stare Gliwice.	Brak projektu.	Brak projektu drogi dla rowerów.	
			30	Jest projekt oznakowania odcinka Stare Gliwice - trasa nr 396.	Jest projekt.	Projektowany remont nawierzchni żwirowej.	Realizacja trasy nie napotyka na trudności.
			(21)	Jest projekt oznakowania odcinka trasa nr 396 - Ostropa.	Nie występuje.	Patrz trasa nr 15.	Realizacja trasy nie napotyka na trudności.
			27	Wykonane oznakowanie odcinka Ostropa – Wilcze Gardło, oznakowanie zanikło. Jest projekt remontu.	Nie występuje.	Lokalnie potrzebny remont cząstkowy.	Realizacja trasy nie napotyka na trudności.
12	376 (S)	Gliwice, ul. Orlickiego – Kasyno – Karłowiec – Kozłów – Rachowice.	23 (cz.)	Oznakowany niewłaściwie ul. Śliwki - Kasyno. Brak projektu dostosowania oznakowania do obowiązujących standardów.	Brak projektu przebudowy sygnalizacji przejść dla pieszych z uwzględnieniem przejazdów dla rowerzystów.	Brak projektu przejazdów dla rowerzystów przez ul. Kozielską i ul. Andersa.	Nie przewiduje się wykonania prawidłowego oznakowania.
			(21)	Oznakowany niewłaściwie odcinka Kasyno - trasa nr 374. Jest projekt remontu oznakowania. Brak projektu oznakowania po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Sowińskiego.	Brak danych o projekcie oznakowania ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Sowińskiego.	Wzdłuż ul. Sowińskiego projektowany jest ciąg pieszo-rowerowy. Pozostałe drogi żwirowe.	Przebudowa ul. Sowińskiego będzie realizowana przez ZDM.
			26 (21)	Wykonane oznakowanie odcinka trasa nr 374 - droga do Karłowca. Jest projekt remontu oznakowania i wydłużenia trasy do Karłowca.	Nie występuje.	Droga żwirowa po remoncie.	Realizacja trasy nie napotyka na trudności.
13	376a (Y)	Pl. Grunwaldzki – Kasyno.	21 (cz.)	Trasa zaprojektowana w miejsce dotychczasowego przebiegu trasy nr 15.	Patrz trasa nr 15.	Patrz trasa nr 15.	Zastępczo ma być wyremontowany dotychczasowy odcinek trasy nr 15.
14	377 (N)	Stanica – Sośnicowice – Kozłów – Brzezinka – Ligota Łabędzka – Dzierżno – Bycina – Toszek.	---	Obecnie nie przewiduje się oznakowania tej trasy.	Nie występuje.		
15	380 (C)	Gliwice, ul. Portowa – Stare Gliwice – Brzezinka.	---	Obecnie nie przewiduje się oznakowania tej trasy.	Do rozpatrzenia w przypadku podjęcia prac projektowych.	Do rozpatrzenia w przypadku podjęcia prac projektowych.	
16	381 (Z)	Przyszówka – Łabędy – Stare Łabędy – Ligota Łabędzka – Brzezinka – Bojszów.	---	Brak projektu oznakowania odcinka Przyszówka - Stare Łabędy.	Brak projektu oznakowania pionowego i poziomego ciągu pieszo-rowerowego.	Brak projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z przejazdem przez tory kolejowe, przepustem pod drugą linią kolejową i kładką przez Kanał Gliwicki.	Po przetargu na dokumentację pojawił się odcinek Przyszówka – Stare Łabędy jako fragment trasy nr A.
			---	Obecnie nie przewiduje się oznakowania odcinka Stare Łabędy - Brzezinka.	Nie występuje.	Do rozpatrzenia w przypadku podjęcia prac projektowych.	
			23 (cz.)	Oznakowany niewłaściwie odcinek Brzezinka - granica miasta. Brak projektu dostosowania oznakowania do obowiązujących standardów.	Nie występuje.	Droga asfaltowa po remoncie.	Nie przewiduje się wykonania prawidłowego oznakowania.

Zestawienie stanu zaawansowania budowy Śląskiej Sieci Tras Rowerowych w Gliwicach

L.p.	Trasa nr	Przebieg (czerwony kolor - odcinki na terenie Gliwic)	Poz. w wykazie UM	Stan zaawansowania w Gliwicach			
				Oznakowanie turystyczne	Oznakowanie drogowe	Stan dróg	Koncepcja UM
17	383 (Y)	Przyszówka – Łabędy, skraj – PKP Kuźnica – Czerwionka – Kol. Pyskowice – Pyskowice.	24	Oznakowany niewłaściwie odcinek Przyszówka – Łabędy, skraj, z niekompletnym, niewłaściwym oznakowaniem. Brak projektu dostosowania oznakowania do obowiązujących standardów.	Nie występuje.	Droga żwirowa po remoncie.	Nie przewiduje się wykonania prawidłowego oznakowania.
			---	Obecnie nie przewiduje się oznakowania odcinka Łabędy, skraj - Kuźnica.	Nie występuje.	Do rozpatrzenia w przypadku podjęcia prac projektowych.	
18	385 (Y)	Os. Kopernika – Os. Obrońców Pokoju – Żerniki – Kuźnica – Szalsza – Kamieniec – Jasiona.	3, 2 (1) 14	Niestandardowe oznakowanie zanikło. Brak projektu oznakowania standardowego. Wskazana zmiana przebiegu odcinka Os. Obrońców Pokoju - skraj Żernik - Szalsza	Znaki pionowe i poziome nie odpowiadają obowiązującym standardom.	Ciągi pieszo-rowerowe wymagają poprawy geometrii i nawierzchni. Droga leśna żwirowa. Przy zmianie przebiegu konieczne remonty dróg żwirowych.	Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej. Propozycja zmiany przebiegu jest nowa i wymaga dopracowania.
19	394 (S)	Łabędy – skraj Łabęd – Czechowice.	---	Miał być zaprojektowany cały przebieg trasy.	Brak projektu.	Brak projektu.	Po przetargu przebieg trasy został zmieniony niezgodnie z jej przeznaczeniem jako kompilacja tras nr 17, 383 i 394.
20	395 (S)	Niepaszyce, ul. Portowa – Os. Brzezinka – Brzezinka.	22 (cz.) 11 (cz.) 23 (cz.)	Oznakowany niewłaściwie. Brak projektu dostosowania oznakowania do obowiązujących standardów.	Oznakowanie pionowe i poziome prawidłowe.		Nie przewiduje się wykonania prawidłowego oznakowania.
21	395a (Z)	Stare Gliwice – Os. Brzezinka.	29 11 (cz.)	Zaprojektowane oznakowanie odcinka skraj Starych Gliwic – Os. Brzezinka.	Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz uzupełnienia na istniejącym odcinku trasy.	Zaprojektowana nawierzchnia asfaltowa nowego ciągu pieszo-rowerowego. Pozostałe odcinku dróg żwirowe.	Realizacja trasy mylnie podanej jako trasa nr 2.2.
22	396 (S)	Wilcze Gardło - L. Smolnica - skraj Leboszowic.	28	Trasa wykonana.	Nie występuje.	Potrzebny remont zjazdu ze skarpy.	
23	397 (N)	Zatorze – Las Żorek.	25 (cz.)	Trasa wykonana.	Oznakowanie pionowe prawidłowe.	Drogi leśne żwirowe i asfaltowe.	
24	399 (Z)	Zabrze – Mikulczyce – Czekanów – Przechlebie – Czechowice – Czerwionka – Dzierżno – Bycina – Jez. Pławniowickie – Ponszowice – Ujazd – Kędzierzyn-Koźle-Sławiecice.	---	Miał być zaprojektowany odcinek w Czechowicach. Nie przewiduje się oznakowania pozostałych odcinków trasy.	Nie występuje.	Do rozpatrzenia w przypadku podjęcia prac projektowych.	Po przetargu na dokumentację trasa ta znikła z wykazu.
25	400 (Z)	Zatorze – Las Żorek – Maciejów – Zabrze.	25 (cz.)	Wykonane oznakowanie odcinka Zatorze – Las Żorek.			Nie przewiduje się wykonania przedłużenia trasy.
			---	Nie przewiduje się oznakowania odcinka Las Żorek - Maciejów.			
26	831 (Z)	Lotnisko Gliwice – Bojków Górny – Os. Wojska Polskiego – Knurów.	---	Miał być zaprojektowany odcinek Lotnisko Gliwice – Os. Wojska Polskiego.	Brak projektu.	Brak projektu.	Po przetargu na dokumentację trasa ta znikła z wykazu.
27	A	Przyszówka – Łabędy – Stare Łabędy – Ligota Łabędzka.	---	Brak numeru zgodnego z koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych.			Trasa ta pojawiła się po przetargu na dokumentację zamiast odcinków tras nr 381 i 16.