

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Sporządzenie projektów budowlano-wykonawczych, drogowych i organizacji ruchu dla następujących tras rowerowych:

Rejon Bojków, Sikornik, Trynek

- **Trasa nr 29** od granicy z Knurowem poprzez Bojków, Lotnisko, Os. Trynek, Sikornik do Placu Piłsudskiego – zakres:
 - a) przebudowa chodników na ciągi pieszo-rowerowe przy ul. Czapli, Bardowskiego, Sawickiej, Toruńskiej – długość ok. 800 mb,
 - b) budowa przejazdów dla rowerzystów przez ul. Czapli, Rybnicką, Sawickiej, Toruńską – 4 przejazdy,
 - c) remont dróg zwirowych: Lotnisko-Bojków i Bojków Knurów,
 - d) wykonanie na trasie 3 miejsc odpoczynkowych (2 koło lotniska, 1 w Bojkowie),
 - e) oznakowanie odcinka trasy nr 29 – długość ok. 10,7 km,
 - f) aktualizacja treści tablicy informacyjnej o sieci tras rowerowych.

- **Trasa nr 370** na odcinku od skraju Sośnicy poprzez Ligotę Zaborską, Lotnisko, Sikornik, droga do Wilczego Gardła – zakres:
 - a) budowa ciągów pieszo-rowerowych przy ul. Kujawskiej, Błonie, Pocztovej – długość ok. 2 200 mb,
 - b) budowa przejazdów dla rowerzystów przez ul. Kujawską, Błonie, Pszczyńską, Pocztową, Bojkowską, Rybnicką – 6 przejazdów,
 - c) przebudowa lub remont dróg zwirowych: Lotnisko-ul. Bojkowska – długość ok. 1 300 mb ,
 - d) wykonanie na trasie 2 miejsc odpoczynkowych (1 koło lotniska, 1 przy ul. Pocztovej),
 - e) oznakowanie odcinka trasy nr 370 – długość ok. 11,2 km,
 - f) aktualizacja treści tablicy informacyjnej o sieci tras rowerowych.

- **Trasa nr 831** od granicy z Knurowem poprzez Bojków do Sikornika – zakres:
 - a) budowa ciągów pieszo-rowerowych przy ul. Knurowskiej i Rybnickiej – długość ok. 1 300 mb,
 - b) budowa przejazdów dla rowerzystów przez ul. Koniczynową, Urodzajną, Rolników – 3 przejazdy,
 - c) przebudowa drogi zwirowej: Bojków (ul. Warzywna) – wiadukt nad autostradą A4 – długość ok. 900 mb ,
 - d) oznakowanie odcinka trasy nr 831 – długość ok. 4,4 km,
 - e) remont oznakowania trasy nr 6 – długość ok. 3,4 km,
 - f) aktualizacja treści tablicy informacyjnej o sieci tras rowerowych.

Rejon Czechowice i Łabędy

- **Trasa nr 17** od Ośrodka Czechowice do Czechowic - zakres:
 - a) budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Toszeckiej – długość ok. 900 mb,
 - b) budowa przejazdów dla rowerzystów przez ul. Toszecką i Nad Łąkami – 2 przejazdy,
 - c) oznakowanie odcinka trasy nr 17 – długość ok. 0,9 km,

- **Trasa nr 394** od granicy z Pyskowicami poprzez Czechowice do Łabęd – zakres:
 - a) budowa ciągów pieszo-rowerowych przy ul. Toszeckiej, Jagodowej, Strzelców Bytomskich – długość ok. 1 900 mb,
 - b) budowa przejazdów dla rowerzystów przez ul. Jagodową, Strzelców Bytomskich – 2 przejazdy,
 - c) przebudowa drogi żwirowej: od ul. Strzelców Bytomskich do ul. Zaulek Leśny – długość ok. 200 mb ,
 - d) wykonanie na trasie 2 miejsc odpoczynkowych przy ul. Zakątek Leśny i ul. Strzelców Bytomskich
 - e) wykonanie oznakowania odcinka trasy nr 394 – długość ok. 4,3 km,
 - f) aktualizacja treści tablicy informacyjnej o sieci tras rowerowych.

- **Trasa nr 399** na odcinku droga do Ośrodka Czechowice – ul. Strzelców Bytomskich – zakres:
 - a) budowa przejazdów dla rowerzystów przez ul. Strzelców Bytomskich – 1 przejazd,
 - b) przebudowa drogi żwirowej: ul. Toszecka – ul. Strzelców Bytomskich – długość ok. 900 mb ,
 - c) oznakowanie odcinka trasy nr 399– długość ok. 0,9 km,

1.2.Sporządzenie projektu miejsc wypoczynku dla rowerzystów przy projektowanych trasach miejsca gdzie można spożyć posiłek, odpocząć, wyposażone w siedziska, ławki, stoliki, stojaki do zaparkowania roweru.

1.3.Projekt tras ścieżek rowerowych należy opracować przy następujących wytycznych:

1.3.1. Dążenie do minimalizacji kosztów realizacji zaprojektowanych tras przez maksymalne wykorzystanie dróg istniejących.

2. Etapizacja wykonania przedmiotu zamówienia:

I etap – sporządzenie koncepcji dotyczącej wariantowego przebiegu poszczególnych tras, skorygowanie ewentualnych błędów, zaproponowanie innych wariantów przebiegu i uzyskanie aprobaty Zamawiającego,

II etap – uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla projektowanych tras ,

- sporządzenie projektu budowlano – wykonawczego dla zaakceptowanych w koncepcji tras rowerowych,
- uzyskanie decyzji o zatwierdzeniu projektów przez Zarząd Dróg Miejskich i Komendę Miejską Policji,
- uzyskanie decyzji o zatwierdzeniu projektów i zgłoszeniu robót lub jeśli to konieczne uzyskanie pozwolenia na budowę

3. Wymagania szczegółowe:

3.1. Projekty dla poszczególnych tras mają być sporządzone **oddzielnie**.

3.2. Wszelkie projekty tras mają zawierać projekty miejsc wypoczynku przyporządkowane poszczególnym nowoprojektowanym trasom.

4. Forma dokumentacji projektowej:

- a) 2 komplety wariantowego przebiegu tras ścieżek rowerowych w wersji papierowej + wersja elektroniczna,
- b) 5 kompletów projektów budowlano – wykonawczych (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające) wraz z pozwoleniem na budowę (jeśli jest wymagane) dla poszczególnych tras ścieżek rowerowych w wersji papierowej + wersja elektroniczna,
- c) 2 komplety kosztorysów inwestorskich sporządzonych w oparciu o KSNR dla poszczególnych projektów w wersji papierowej,
- d) 3 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji papierowej + wersja elektroniczna,
- e) 3 komplety przedmiarów robót (kosztorysów ślepych) sporządzonych w oparciu o KNR dla poszczególnych projektów w wersji papierowej + wersja elektroniczna.

- **Podkłady mapowe dostarczy Zamawiający.**
- **Koszt wszelkich materiałów, poza podkładami mapowymi, które dostarczy zamawiający, aktualizacji, badań i innych prac pomocniczych uznanych przez Wykonawcę za niezbędne oraz uzgodnień obligatoryjnych i innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.**

5. Materiały wyjściowe:

5.1. Metryki ulic, z którymi należy skoordynować przedmiotową dokumentację, dostępne są do wglądu u administratora sieci drogowej tj. w Zarządzie Dróg Miejskich, 44-100 Gliwice, ul. Bolesława Śmiałego 2b.

5.2. Miejscowy Plan Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gliwice – dostępny do wglądu w Wydziale Planowanie Przestrzennego, Urząd Miasta Gliwice.

5.3. Inwentaryzacja własna projektanta w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

5.4. Schemat sieci tras rowerowych istniejących na terenie miasta Gliwice dostępny na stronie internetowej Urzędu Miasta Gliwice.