

Porównanie tras rowerowych według koncepcji Śląskiej Sieci Tras Rowerowych z trasami realizowanymi przez UM Gliwice

L.p.	Trasa nr	Przebieg	Stan zaawansowania	Koncepcja UM
1	3 (N)	Gliwice – Politechnika Śląska – Sośnica – Guido – Makoszowy – Halemba – Stary Panewnik – Ligota – Ochojec – Giszowice – Sosnowiec – Sławków.	Wykonany odcinek Gliwice – Sośnica, oznakowanie zanikło. Wykonany odcinek Stary Panewnik – Giszowice, oznakowanie zanikło	Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej.
2	4 (S)	Katowice – Chorzów – Świętochłowice – Ruda Śląska – Zabrze – Maciejów, kąpielisko – Żerniki – Zatorze – Politechnika Śląska – Gliwice.	Wykonany odcinek Maciejów, kąpielisko – Żerniki. Zaprojektowany krótki odcinek w Świętochłowicach. Odcinek oznakowany w WPKiW zanikł.	
3	6 (C)	Sławków – Pogoria III – Będzin – Piekary Śląskie – Radzionków-Rojca – Os. Miechowice – Mikulczyce – Szalsza – Żerniki – Radiostacja – Szobiszowice – Gliwice, pl. Mickiewicza – Sikornik – Kol. Żernicka – Pilchowice – Rudy – Racibórz – Krzanowice.	Wykonane odcinki Szalsza – skraj Rud, w granicach gminy Nędza i Racibórz – Krzanowice (oznakowanie tego odcinka zanikło). W trakcie wykonania odcinek w okolicy Os. Miechowice. Kilka odcinków zaprojektowanych. Miał być zaprojektowany remont oznakowania odcinka Gliwice, pl. Mickiewicza – Kol. Żernicka.	Brak informacji – pierwotnie przetarg na dokumentację miał objąć remont oznakowania odcinka Gliwice, pl. Mickiewicza – Kol. Żernicka.
4	15 (Z)	Gliwice – Gliwice, pl. Mickiewicza – pl. Grunwaldzki – Kasyno – Ostropa – Karłowiec – Sierakowice – kapliczka św. Magdaleny – Kotłarnia – Kędzierzyn-Koźle – Głogówek.	Wykonany odcinek Gliwice – kapliczka św. Magdaleny. Miał być zmieniony przebieg Gliwice, pl. Grunwaldzki – Ostropa, ale ZDM nie wyraził zgody na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Daszyńskiego. Projektowany remont odcinka w Gminie Sośnicowice.	Zastępczo ma być wyremontowany dotychczasowy odcinek trasy na odcinku Gliwice, pl. Mickiewicza – Karłowiec.
5	15a (Y)	Gliwice, pl. Grunwaldzki – Wójtowa Wieś.	Trasa tymczasowa – wyjaśnienia obok.	Trasa ma być wykonana zastępczo z uwagi na brak możliwości poprowadzenia trasy nr 15 wzdłuż ul. Daszyńskiego. Docelowo ma tedy prowadzić trasa nr 15.
6	16 (Y)	Gliwice – Stare Łabędy – Rzczyce – Rudziniec – Góra Św. Anny – Krapkowice – Strzeleczyki – Nysa.	Wykonane odcinki Rudziniec – Góra Św. Anny – Jasiona i w granicach Gminy Krapkowice. Zaprojektowane odcinki w Gminie Rudziniec i w Gminie Gogolin. Brak projektu w Gliwicach, chociaż w znacznej części pokrywa się z istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi. Fragment ul. Portowej oznakowany jako trasa nr 395.	Pomimo braku zainteresowania UM Gliwice po przetargu w MSI pojawił się odcinek Stare Łabędy – Ligota Łabędzka oznaczony jako fragment trasy nr A. Brak informacji o pozostałych odcinkach trasy nr 16.
7	17 (N)	Gliwice – Os. Kopernika – Przyszówka – Czechowice – Pyskowice – Lubliniec – Olesno – Kluczbork – Byczyna – Bolesławiec.	Wykonany odcinek Czechowice – Lubliniec, oznakowanie zanikło. Wykonany odcinek Kluczbork – Łowkowice. Miał być zaprojektowany odcinek Czechowice – Pyskowice, został zaprojektowany tylko odcinek granica Gliwic – Pyskowice. Niestandardowe oznakowanie odcinka Gliwice – Czechowice zanikło.	Po przetargu na dokumentację znikł odcinek Czechowice – granica Pyskowice, natomiast pojawił się fragment odcinka Przyszówka – Czechowice jako trasa nr 394. Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania odcinka Gliwice – Czechowice mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej.
8	29 (S)	Gliwice – Sikornik – Lotnisko Gliwice – Bojków – Knurów – Ornontowice – Orzesze – Pszczyna.	Miał być zaprojektowany odcinek w granicach Gliwic.	Brak informacji o projekcie oznakowania odcinka Gliwice – Sikornik. Po przetargu na dokumentację znikł odcinek Bojków – granica Knurowa, pojawił się zupełnie niepotrzebny, prowadzący w innym kierunku odcinek Bojków – granica Przyszowice.
9	370 (Y)	Sośnica – Ligota Zabrska – Lotnisko Gliwice – Kolonia Żernicka – droga do Wilczego Gardła.	Miał być zaprojektowany odcinek w granicach Gliwic.	Po przetargu na dokumentację znikł odcinek Lotnisko Gliwice – droga do Wilczego Gardła.
10	371 (Z)	Gliwice – Politechnika Śląska – Trynek – Nowe Gliwice – Bojków – Przyszowice – Chudów – Bujaków.	Zaprojektowany odcinek w granicach Gminy Gierałtów.	Po przetargu na dokumentację pojawił się zastępczo zupełnie niepotrzebny, prowadzący w innym kierunku odcinek Bojków – granica Przyszowice.
11	374 (N)	Gliwice, ul. Portowa – Stare Gliwice – Ostropa – Wilcze Gardło – Smolnica – Pilchowice.	Wykonany odcinek Ostropa – Wilcze Gardło, oznakowanie zanikło. Zaprojektowany odcinek Stare Gliwice – Pilchowice.	Realizacja trasy nie napotyka na trudności.
12	376 (S)	Gliwice, ul. Órlickiego – Kasyno – Karłowiec – Kozłów – Rachowice.	Wykonany odcinek Gliwice, ul. Órlickiego – skraj Ostropy, oznakowanie mocno niekompletne! Zaprojektowany odcinek Gliwice, Kasyno – Rachowice.	Realizacja trasy nie napotyka na trudności.
13	376a (Y)	Pl. Grunwaldzki – Kasyno.	Trasa zaprojektowana w miejsce dotychczasowego przebiegu trasy nr 15.	Zastępczo ma być wyremontowany dotychczasowy odcinek trasy nr 15.
14	377 (N)	Stanica – Sośnicowice – Kozłów – Brzezinka – Ligota Łabędzka – Dzierżno – Bycina – Toszek.		
15	380 (C)	Gliwice, ul. Portowa – Stare Gliwice – Brzezinka.		
16	381 (Z)	Przyszówka – Łabędy – Stare Łabędy – Ligota Łabędzka – Brzezinka – Bojszów.		Po przetargu na dokumentację pojawił się odcinek Przyszówka – Stare Łabędy jako fragment trasy nr A.
17	383 (Y)	Przyszówka – Łabędy, skraj – Kuźnica – Czerwionka – Kol. Pyskowice – Pyskowice.	Wykonany odcinek Przyszówka – Łabędy, skraj, z niekompletnym, niewłaściwym oznakowaniem.	
18	385 (Y)	Os. Kopernika – Żerniki – Kuźnica – Szalsza – Kamieniec – Jasiona.	Wykonany odcinek Os. Kopernika – Kuźnica, trasa zdewastowana, oznakowanie zanikło.	Nie przewiduje się modernizacji drogi i ponownego wykonania oznakowania mimo zaniku dotychczasowej trasy rowerowej.
19	394 (S)	Łabędy – skraj Łabęd – Czechowice.	Miał być zaprojektowany cały przebieg trasy.	Po przetargu przebieg trasy został zmieniony niezgodnie z jej przeznaczeniem.
20	395 (S)	Niepaszyce, ul. Portowa – Os. Brzezinka – Brzezinka.	Trasa wykonana, oznakowanie niewłaściwe i niekompletne.	Nie przewiduje się wykonania prawidłowego oznakowania.
21	395a (Z)	Stare Gliwice – Os. Brzezinka.	Zaprojektowany odcinek skraj Starych Gliwic – Os. Brzezinka.	Realizacja trasy mylnie podanej jako trasa nr 2.2.
22	396 (S)	Wilcze Gardło - L. Smolnica - skraj Leboszowic.	Trasa wykonana w granicach Gliwic.	
23	397 (N)	Zatorze – Las Żorek.	Trasa wykonana.	
24	399 (Z)	Zabrze – Mikulczyce – Czekanów – Przechlebice – Czechowice – Czerwionka – Dzierżno – Bycina – Jez. Pławniowickie – Niewiesz – Poniszowice – Ujazd – Kędzierzyn-Koźle-Sławęcice.	Miał być zaprojektowany odcinek w Czechowicach.	Po przetargu na dokumentację trasa ta znikła z wykazu.
25	400 (Z)	Zatorze – Las Żorek – Maciejów – Zabrze.	Wykonany odcinek Zatorze – Las Żorek.	Nie przewiduje się wykonania przedłużenia trasy.
26	831 (Z)	Lotnisko Gliwice – Bojków Górny – Os. Wojska Polskiego – Knurów.	Miał być zaprojektowany odcinek Lotnisko Gliwice – Os. Wojska Polskiego.	Po przetargu na dokumentację trasa ta znikła z wykazu.
27	A	Przyszówka – Łabędy – Stare Łabędy – Ligota Łabędzka.		Trasa ta pojawiła się po przetargu na dokumentację zamiast odcinków tras nr 381 i 16.